

Πειραιάς, 09/11/2016

Α.Π: 641

Προς

Υπουργείο Οικονομικών

Γενική Δ/νση Τελωνείων και ΕΦΚ

Υπόψη: Γενικής Δ/ντριας κας Ειρήνης Γιαλούρη

Θέμα: Διαδικασία παρακολούθησης πλοίων (κατάπλους/ απόπλους)- Προβλήματα στα πλαίσια εφαρμογής / λειτουργίας συστήματος τελωνείων (ICES net)

Σχετ.:

α) Έγγραφο ΔΗΛ.ΤΕΛ. 5021824 ΕΞ 2015 από 16-10-2015 Υπουργείο Οικονομικών / Ο Πρόεδρος Ομάδας Εργασίας για Ολοκλήρωση υλοποίηση διαδικασίας παρακολούθησης πλοίων του υποσυστήματος δηλωτικών του ICIS net (κα Κωνσταντίνα Γεωργαντάκη) (μη προς εσάς)

β) Έγγραφο ΔΙΔ Α 5022456 ΕΞ 2015 από 23-10-2015 Υπου. Οικονομικών Γεν. Δ/νση Τελωνείων και ΕΦΚ

γ) Έγγραφο μας ΑΠ. 731 από 09-11-2015 (μη προς εσάς)

δ) Το από 11-11-2015 email της Προέδρου Ομάδας εργασίας κ. Κωνσταντίνας Γεωργακάκη (μη προς εσάς)

ε) Έγγραφο ΔΔΘΤΟΚ Γ 10/8495 ΕΞ 2016 από 08-02-2016

στ) Έγγραφο μας ΑΠ 85 από 11-12-2016 (μη προς εσάς)

η) Έγγραφο ΔΔΘΤΟΚ 1151184 ΕΞ 2016 από 21-10-2016

θ) Έγγραφο 20329 από 25-10-2016 Δ' Τελωνείου Επίβλεψης Συγκροτημάτων

ι) Έγγραφο ΔΔΘΤΟΚ Γ 1158944 από 04-11-2016

Αξιότιμη Κυρία Γιαλούρη,

Στα πλαίσια της προσπάθειας που κάνετε για τα τη μείωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών και της καλύτερης εξυπηρέτησης των πλοίων θεωρούμε αναγκαίο να σας τηρήσουμε ενήμερη για τα ακόλουθα:

Με το σχετικό (α) η Πρόεδρος Ομάδας Εργασίας Παρακολούθησης και Υλοποίησης (κα Κων/να Γεωργαντάκη) ζήτησε από Φορείς της Ναυτιλίας (Εφοπλιστικές Ενώσεις, Ναυτ. Πράκτορες κλπ), να πληροφορηθεί για τυχόν προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα πλοία από τη πιλοτική εφαρμογή του Συστήματος Τελωνείων –ICIS net.

Με το σχετικό (β) οι αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου σας ενημέρωσαν επίσης τους Φορείς της Ναυτιλίας για την κανονική εφαρμογή του προαναφερθέντος συστήματος από 1 Νοεμβρίου 2015.

Στα πλαίσια των προαναφερθέντων εγγράφων (α & β) η Ένωση μας με το σχετικό (γ) (επισυνάπτεται αντίγραφο) γνωστοποίησε τις θέσεις/ προτάσεις της στο θέμα.

Ειδικότερα:

- Προσδιορίσαμε τα έγγραφα που πρέπει να παραδίδουν τα πλοία, στις καθ' ύλην αρμόδιες Αρχές κατά τον κατάπλου / απόπλου και τα οποία σαφώς προβλέπονται από την Δ.Σ. FAL Convention, 1965, που έχει κυρωθεί από τη χώρα μας (Ν.1028/71-ΦΕΚ 250 Α)
- Διατυπώσαμε με επιχειρήματα προτάσεις για μείωση των προβλεπόμενων στο Παράρτημα III του σχετ. (β) δικαιολογητικών θέτοντας υπόψη και την Απόφαση (Resolution) της Ολομέλειας (Assembly) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) προς τα Κ-Μ για πάταξη της γραφειοκρατίας και μείωση του φόρτου εργασιών του προσωπικού πλοίων και πλοιοκτητριών εταιρειών, διασφαλίζοντας παράλληλα και τον Τελωνειακό έλεγχο, αλλά και την κατάλληλη πληροφόρηση / λειτουργία του συστήματος ICIS net.
Σημειώτεών ότι η Πρόεδρος της Ομάδας Εργασίας μας ευχαρίστησε για την αγαστή συνεργασία και μας διαβεβαίωσε, ότι οι σχετικές θέσεις μας θα προωθηθούν αρμοδίως (σχετ. δ).
- Απαντήσαμε εγγράφως την Δ/ση Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Οικονομικών Καθεστώτων σε σχετικό ερώτημα (σχετ. ε) για το νομικό πλαίσιο για το ναυλοσύμφωνο ή Σύμβαση Έργου/παροχής υπηρεσιών, επισημαίνοντας ότι δεν υπάρχει νομοθεσία σε Διεθνές/ Ευρωπαϊκό, αλλά και Εθνικό επίπεδο, που να προβλέπει / καθιερώνει επακριβώς συγκεκριμένο τύπο. Περαιτέρω δε σημειώσαμε ότι όποια μορφής ναυλοσύμφωνα (voyage charter, time charter κλπ) διέπονται κατά κανόνα από το Αγγλικό δίκαιο (σχετ. στ) (Επισυνάπτεται αντίγραφο για ενημέρωση σας).

Κατόπιν των ανωτέρω ως ήταν εύλογο και μετά από τόση αλληλογραφία, παροχή διευκρινήσεων και στοιχείων για τη Διεθνή και Κοινοτική νομοθεσία κλπ, αναμέναμε τη θετική ανταπόκριση των αρμόδιων Υπηρεσιών σας, με ουσιαστική μείωση των υποστηρικτικών της διασάφησης εγγράφων, αφού κάποια από αυτά , όπως το Π.ΓΕ ή το Πιστοποιητικό ασφαλείας ή το Ημερολόγιο Γέφυρας είναι αρμοδιότητα ελέγχου των οικείων Λιμενικών Αρχών. Επίσης η προσκόμιση εγγύησης καυσίμων ή το δελτίο χημικής ανάλυσης όπως σημειώνουμε, πρέπει να είναι αρμοδιότητας του προμηθευτή που παραδίδει τα καύσιμα και όχι του πλοίου που σε αρκετές περιπτώσεις παραμένει ελάχιστο χρόνο στα αγκυροβόλια ή τα λιμάνια και τέτοια απαίτηση από το πλοίο ιδίως τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες θα δημιουργούσε ανυπέβλητα προβλήματα/ καθυστερήσεις σ' αυτό.

Παρά τα ανωτέρω έγινε αποδεκτή η πρόταση για κατάργηση του Κώδικου 1867-Βεβαίωση εγκατάστασης του AIS και σας ευχαριστούμε πολύ, όπως έγινε και αποκατάσταση της απαίτησης κατάθεσης του ναυλοσυμφώνου σύμβασης έργου/ παροχής υπηρεσιών με τα σχετικά (θ) και (ι) και έτσι ήρθαν τα τόσα εμπόδια/ προβλήματα και περαιτέρω έντονες αντιδράσεις ναυλωτών και εκναυλωτών (operators/ charterers), αφού σε καμία περίπτωση δεν θα δέχονταν να κοινοποιήσουν σε τρίτους εμπιστευτικού περιεχομένου στοιχεία και πληροφορίες.

Ανεξάρτητα των ανωτέρω επανερχόμενοι παρακαλούμε να επανεξετάσετε:

α) Την δυνατότητα μείωσης κάποιων υποστηρικτικών της διασάφησης εγγράφων που ειδικότερα αναφέρονται στη σελ.2 του σχετ. (γ) (επιστολής μας) και

β) Τις περιπτώσεις των πλοίων εκείνων, που ενώ αποπλέουν δεν γνωρίζουν τον επόμενο λιμένα κατάπλου, αφού βρίσκονται στο στάδιο διαπραγμάτευσης της ναύλωσης και που συνήθως γίνεται αυτή «εν πλω» σε μεταγενέστερο χρόνο. Σημειώνεται ότι οι περιπτώσεις αυτές στη ναυτιλία είναι συνήθεις πρακτικές και πρέπει αυτό να μην παραγνωρίζεται και να δημιουργούνται πρόσθετα προβλήματα στον ανεφοδιασμό των πλοίων αυτών σε καύσιμα.

Είμαστε βέβαιοι ότι αμφότερες οι περιπτώσεις θα αποτελέσουν αντικείμενα μελέτης/ επανεξέτασης και θα εξευρεθούν κοινές αποδεκτές λύσεις, που θα έχουν βασικό στόχο να διευκολύνουν τα πλοία και δεν θα τα αποτρέπουν στο να καταπλέουν σε Ελληνικά λιμάνια με όλες τις σχετικές οικονομικές συνέπειες για την Τοπική και Εθνική μας οικονομία, ενώ παράλληλα θα διασφαλίζουν τον τελωνειακό έλεγχο και την κανονική λειτουργία του συστήματος ICIS net.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την κατανόηση / συνεργασία.

Με εκτίμηση

Γιώργος Βοζίκης

Δ/ντης ΕΕΝΜΑ

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Οικονομικών

- Γραφείο Υπουργού- κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο
- Γραφείο Αναπληρωτού Υπουργού- κ. Γεώργιου Χουλιαράκη
- Δ/νση Δασμολογικών Θεμάτων και Τελωνειακών Διαδικασιών
- Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών
- Πρόεδρο Ομάδας Εργασίας για την Ολοκλήρωση της Υλοποίησης Παρακολούθησης του Συστήματος ICIS net- κα Κων/να Γεωργαντάκη

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

- Γραφείο Υπουργού- κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα- κ. Ιωάννη Θεοτοκά
- Δ/νση Ναυτιλιακής Πολιτικής

Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας