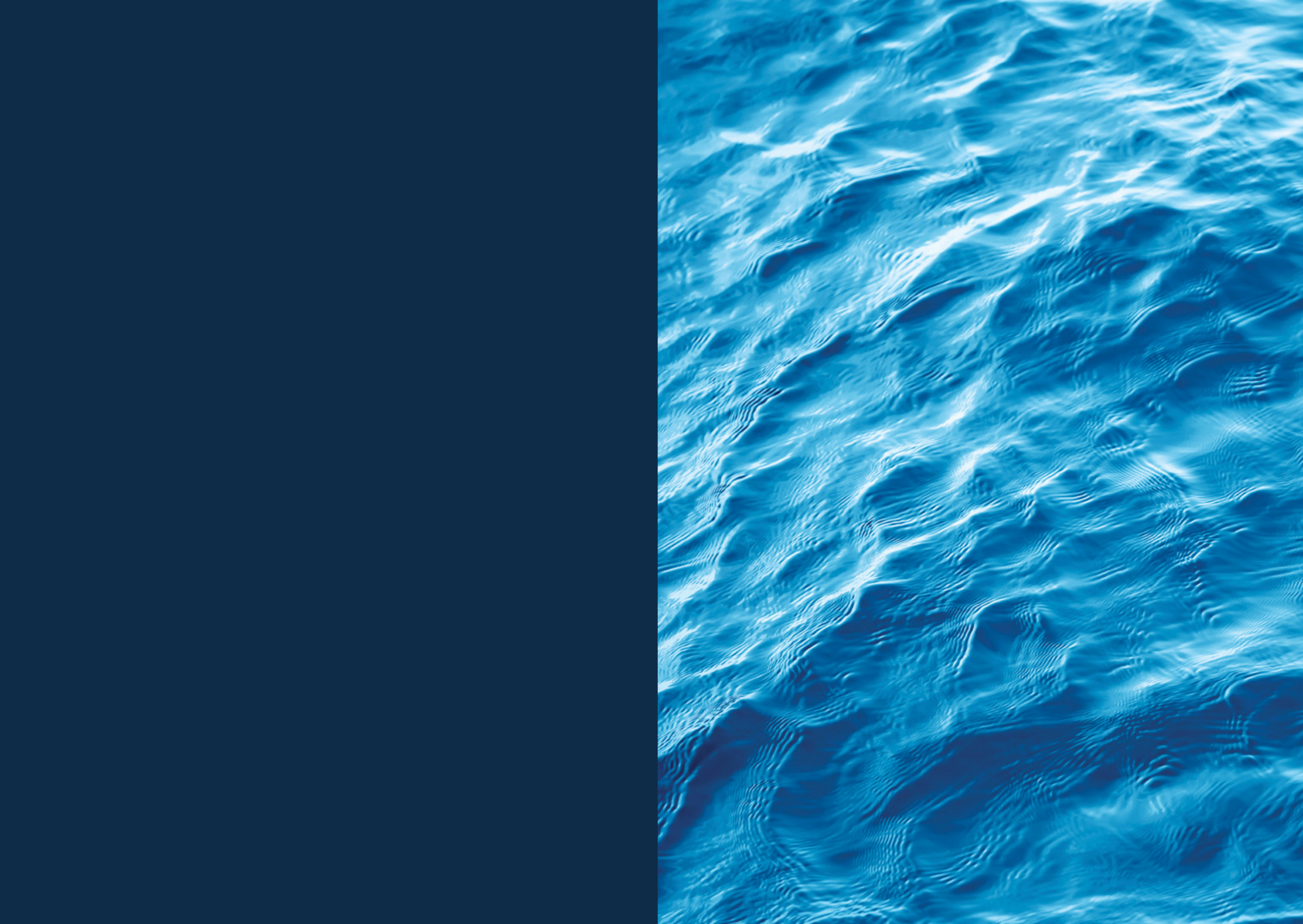


Ετήσια Έκθεση
2023-2024

ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

HELLENIC SHORTSEA
SHIPOWNERS ASSOCIATION

EENMA



ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Τα τελευταία χρόνια, οι συνεχείς ανατροπές και οι νέες προκλήσεις αποτελούν μέρος της καθημερινότητας. Ο πλανήτης ταλανίζεται από διεθνείς κρίσεις, που αγγίζουν το σύνολο των οικονομικών, πολιτικών και κοινωνικών πεδίων σε παγκόσμια κλίμακα, δημιουργώντας έντονη αίσθηση ανασφάλειας στο σύνολο του παγκόσμιου πληθυσμού.

Στο γενικό αίσθημα προβληματισμού όμως, η ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία αντέδρασε με ψυχραιμία και αποτελεσματικότητα, αναδεικνύοντας το στρατηγικό ρόλο που κατέχει στην παγκόσμια σκακιέρα, διασφαλίζοντας τη λειτουργία της εμπορικής εφοδιαστικής αλυσίδας.

Ο νευραλγικός ρόλος της ναυτιλίας στην παγκόσμια οικονομία απεδείχθη ξεκάθαρα, αφού συνέβαλε στην αποτροπή μιας ενδεχόμενης επισιτιστικής κρίσης και ταυτόχρονα διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο στην ενεργειακή επάρκεια της Ευρώπης, αποτρέποντας τις ολέθριες συνέπειες δύο πολέμων στην ευρύτερη ευρωπαϊκή περιοχή. Σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το 2021 μόνο το 20% της μεταφοράς φυσικού αερίου γινόταν με πλοία, ενώ το 2023, το ποσοστό αυτό σκαρφάλωσε σε 42%.

Η ναυτιλία, ιδιαίτερα για την Ευρωπαϊκή Ένωση, αποτελεί στρατηγικό πυλώνα της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής. Τα τελευταία στοιχεία δείχνουν πως το εξωτερικό εμπόριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στηρίζεται στη ναυτιλία σε ποσοστό πάνω από 72%, συνεισφέροντας συνολικά στην ευρωπαϊκή οικονομία 149 δις. ευρώ, ενώ το 60% του ευρωπαϊκού στόλου είναι ελληνόκτητος.

Στην χάραξη πολιτικής προς την πράσινη μετάβαση η ΕΕ οφείλει να λαμβάνει υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της ναυτιλιακής βιομηχανίας. Η ναυτιλία είναι ένας κλάδος εκτεθειμένος σε σκληρό παγκόσμιο ανταγωνισμό, επομένως είναι ζωτικής σημασίας η ΕΕ να αναγνωρίσει, μέσω των πολιτικών που υιοθετεί, το στρατηγικό ρόλο του κλάδου, διατηρώντας την ανταγωνιστικότητά της έναντι άλλων ναυτιλιακών δυνάμεων και να προτείνει ρεαλιστικές λύσεις, χωρίς αποκλεισμούς και επιβολή περιφερειακών μέτρων.

Η Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων διαδραματίζει διαχρονικά στρατηγικό ρόλο στην προστασία και την ευημερία των ευρωπαϊκών οικονομιών και κοινωνιών, αποτελώντας τη ραχοκοκαλιά της εμπορικής αλυσίδας της ηπείρου, ενώ ταυτόχρονα αναδεικνύεται στο φιλικότερο περιβαλλοντικά μέσο μεταφοράς.

Στην ΕΕΝΜΑ η πράσινη μετάβαση και ο εκσυγχρονισμός του shortsea στόλου είναι προτεραιότητά μας, με τρόπο όμως κατά τον οποίο δεν δημιουργούνται στρεβλώσεις στην αγορά. Η ενεργειακή μετάβαση του κλάδου απαιτεί πολυεπίπεδες συνεργασίες και ρεαλιστικές λύσεις, οι οποίες είναι εφικτές και εφαρμόσιμες.

Η ελληνική ναυτιλία όμως δεν θα ήταν ηγέτιδα δύναμη χωρίς τους ανθρώπους της. Διαχρονικά στην Ένωσή μας, αναγνωρίζουμε τον πρωταγωνιστικό ρόλο των επαγγελματιών της θάλασσας στην παγκόσμια επιτυχία του κλάδου. Η προάσπιση λοιπόν της ναυτοσύνης αποτελεί βασικό στόχο της ΕΕΝΜΑ. Οι νέοι μας απομακρύνονται συνεχώς από τα ναυτικά επαγγέλματα, ενώ στην κοινωνία διατηρούνται αρνητικά στερεότυπα για το επάγγελμα του ναυτικού. Απαιτείται λοιπόν, η Πολιτεία να ασχοληθεί με τον εκσυγχρονισμό της ναυτικής εκπαίδευσης και ταυτόχρονα με την εισαγωγή των επαγγελματιών της θάλασσας στην δευτεροβάθμια εκπαίδευση, ώστε οι νέοι μας να γνωρίσουν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του κλάδου και τις σύγχρονες συνθήκες διαβίωσης των ναυτικών.

Η ναυτιλία είναι η παλαιότερη μορφή απασχόλησης των Ελλήνων και στενά συνυφασμένη με τη ζωή του λαού μας και την πορεία της χώρας μας. Ο στόχος μας, στα νέα δεδομένα που παρουσιάζονται, είναι η περαιτέρω ενίσχυση της shortsea ναυτιλίας, ο εκσυγχρονισμός της και η προαγωγή της ελληνικής ναυτοσύνης.

Άλλωστε, για τους Έλληνες, η ναυτοσύνη είναι ένας ιερός δεσμός με τη θάλασσα, που χάνεται στα βάθη των αιώνων.

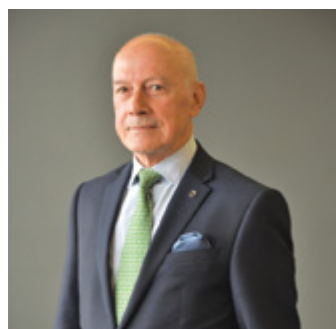
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΜΕΛΗ



ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Silverbulk S.A.



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΕΡΖΗΣ

Α' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Queensway Navigation Co LTD

Η επαναδραστηριοποίηση σύγχρονων ευρωπαϊκών ναυπηγείων και σε εμπορικά πλοία θα μπορούσε να προωθήσει την Ευρωπαϊκή ναυτιλία, δημιουργώντας θέσεις εργασίας στην ευρωπαϊκή ήπειρο και συμβάλλοντας ταυτόχρονα στο ΑΕΠ της.



ΕΛΠΗ ΠΕΤΡΑΚΗ

Β' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

Enea Management

Η shortsea ναυτιλία αποτελεί πυλώνα της ευρωπαϊκής οικονομίας, ενώ ταυτόχρονα αποδεικνύεται ως το φιλικότερο προς το περιβάλλον μέσω μεταφοράς αγαθών.



ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Apollonia lines S.A.

Αφού η μάθηση είναι πλούτος τότε πως είναι δυνατόν η ναυτιλία, πηγή κορυφαίου πλούτου της Ελλάδας, να μην έχει κυρίαρχη θέση στα σχολεία, που είναι ο βασικός πυλώνας μάθησης των παιδιών; Οφείλουμε όλοι, κράτος και φορείς, με σωστο συντονισμό να αναδείξουμε τις μεγαλειώδεις προοπτικές της ναυτιλίας μας, διαδίδοντας το μεγαλείο της παράδοσής της και των πολλαπλών ευκαιριών που μπορεί να προσφέρει στους νέους.



ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΑΝΙΟΣ

ΤΑΜΙΑΣ

Seaven Tanker Management

Η ναυτιλία είναι εκτεθειμένη σε σκληρό παγκόσμιο ανταγωνισμό, επομένως είναι ζωτικής σημασίας η ΕΕ να αναγνωρίσει το στρατηγικό ρόλο του κλάδου, διατηρώντας την ανταγωνιστικότητά της έναντι άλλων ναυτιλιακών δυνάμεων.



ΣΗΦΗΣ ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΜΕΛΟΣ

ΣΕΚΑΒΙΝ Α.Ε.

Σύμφωνα με μελέτη του ΙΟΒΕ, λαμβάνοντας υπόψη και τις πολλαπλασιαστικές της επιδράσεις, η ναυτιλία συνεισφέρει συνολικά στην ευρωπαϊκή οικονομία 149 δις. Ευρώ ή περίπου 1,1% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ.

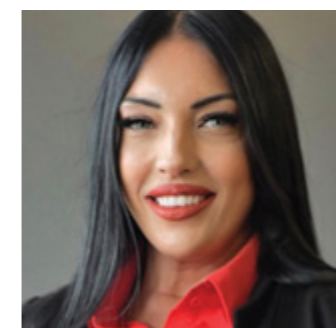


ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΜΕΛΟΣ

Medferry Shipping Co

Η πράσινη μετάβαση της shortsea ναυτιλίας προϋποθέτει την ύπαρξη διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων.

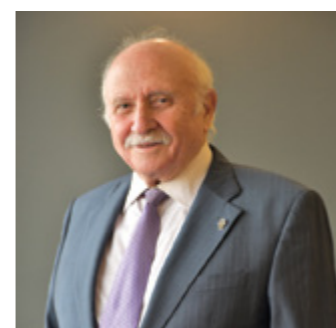


ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΓΚΑΝΑ

ΜΕΛΟΣ

Ganmar Tankers

Δύναμη για την ελληνική ναυτιλία είναι κυρίως οι άνθρωποι της και η τεχνογνωσία που έχουν αποκτήσει όλα αυτά τα χρόνια. Οφείλουμε οργανωμένα να προσελκύσουμε τους νέους στο ναυτικό επάγγελμα ώστε να γίνουν η συνέχεια μιας λαμπρής ναυτιλιακής και ναυτικής παράδοσης



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΑΚΗΣ

ΜΕΛΟΣ

European Co-operation S.A.

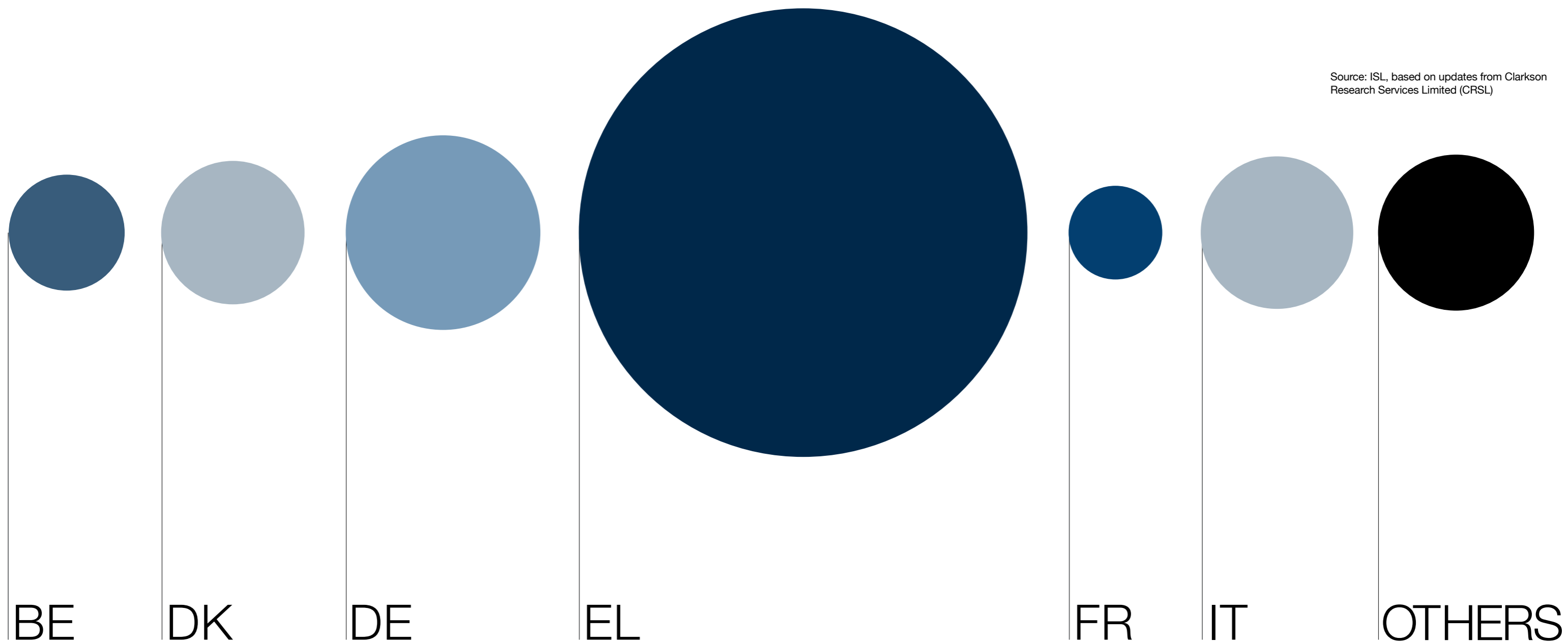
Η στρατηγική συνεργασία με τους αρμόδιους Φορείς και η εναρμόνιση του εθνικού θεσμικού πλαισίου με τα σύγχρονα δεδομένα θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για μία βιώσιμη και ανταγωνιστική ελληνική shortsea ναυτιλία.

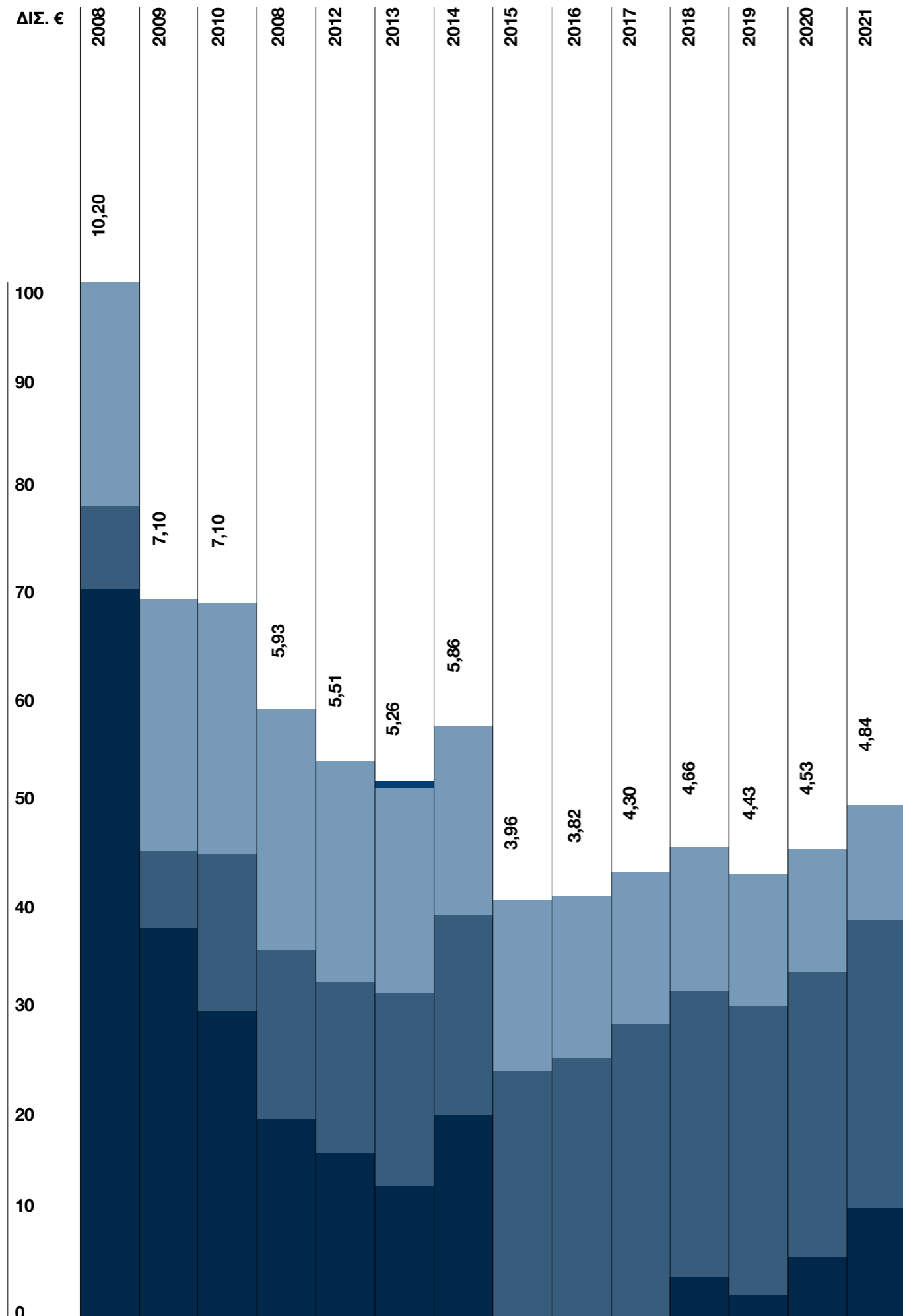


Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ SHORTSEA ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΖΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΡΟΩΝ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΕΝΩ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΗ ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΔΙΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗ, ΑΦΟΥ ΕΙΝΑΙ Ο ΣΥΝΔΕΤΙΚΟΣ ΚΡΙΚΟΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΚΟΡΜΟ ΚΑΙ ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΜΑΣ, ΣΥΜΒΑΛΛΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ.

Source: ISL, based on updates from Clarkson Research Services Limited (CRSL)





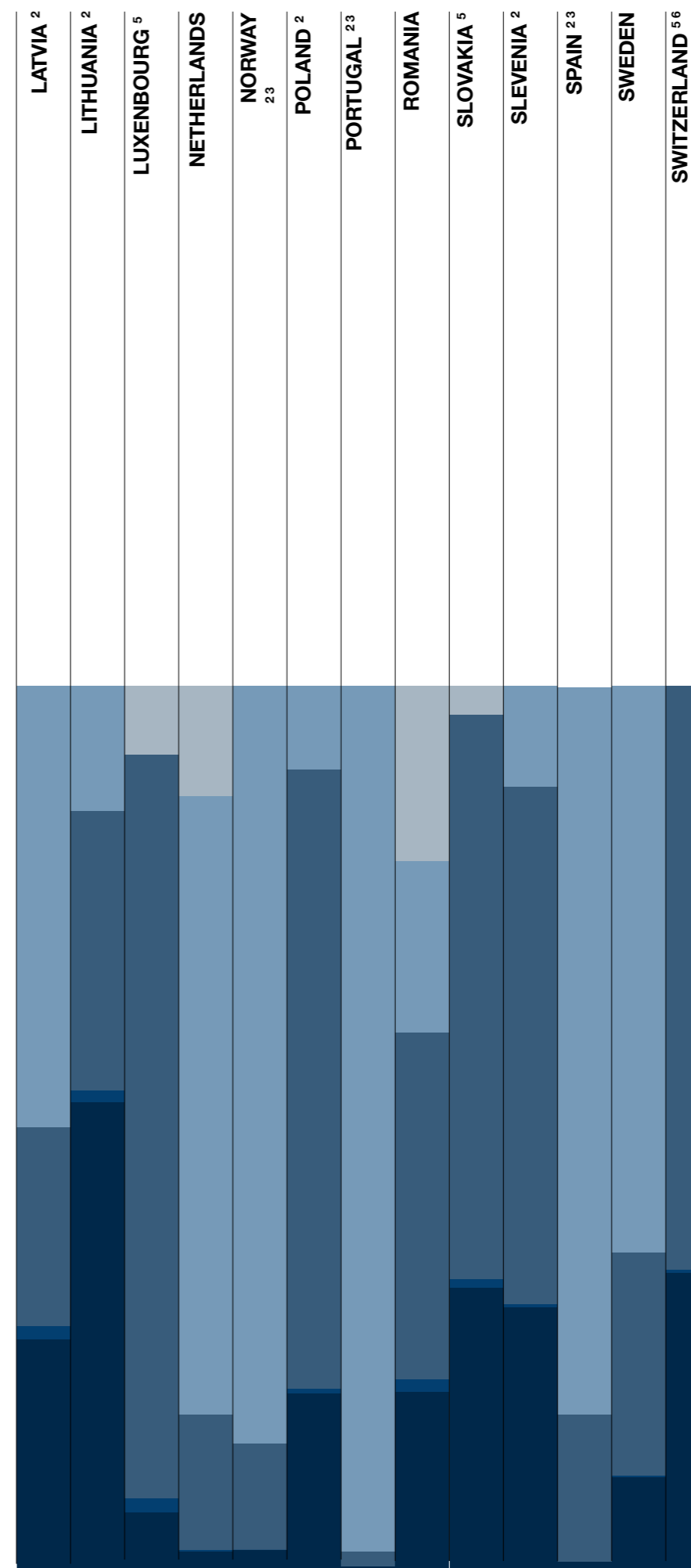
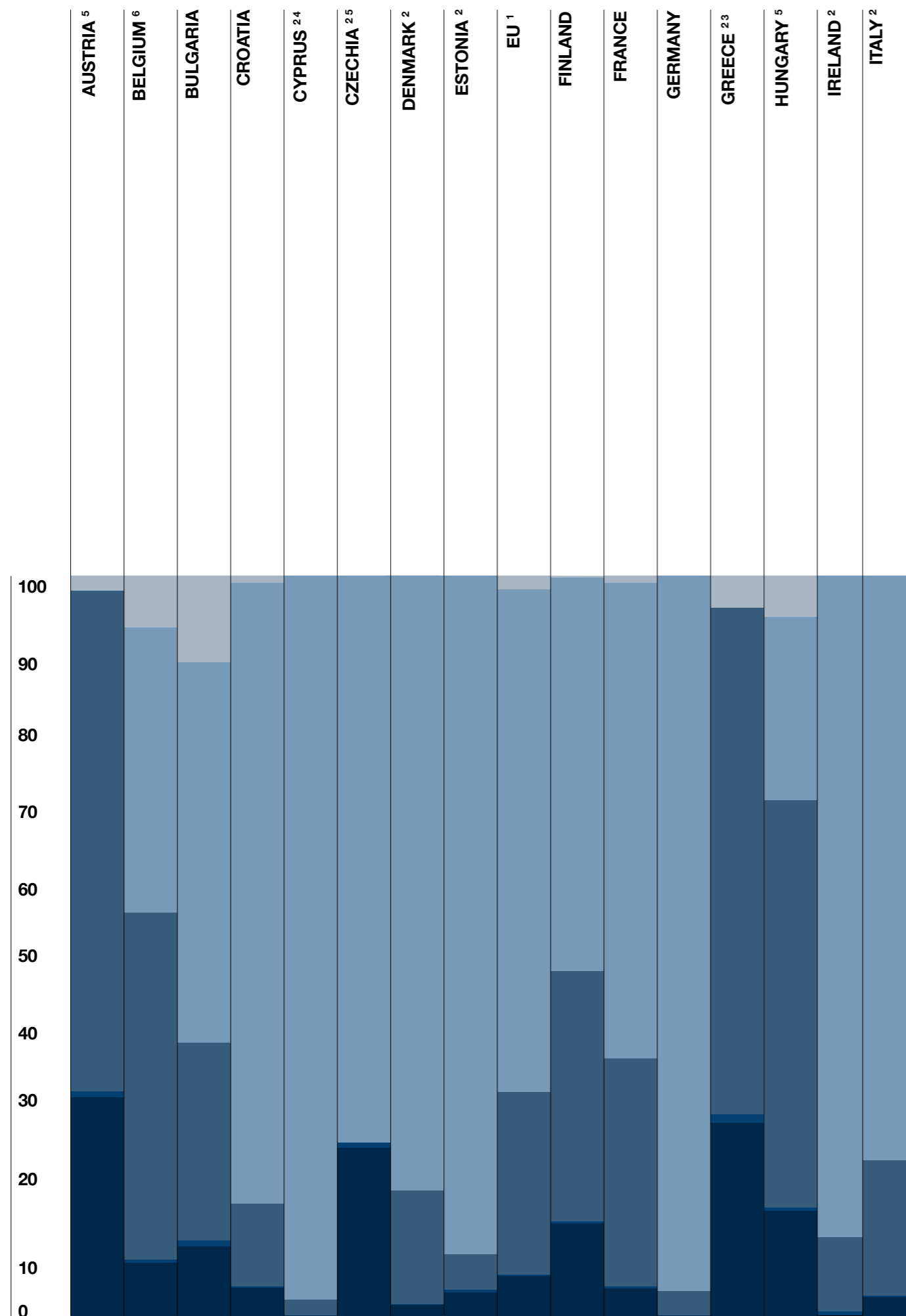
- ΜΕΙΚΤΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
- ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΑ
- ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ
- ΦΟΡΟΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ

Σε οικονομικούς όρους, σύμφωνα με μελέτη του ΙΟΒΕ 2023, λαμβάνοντας υπόψη και τις πολλαπλασιαστικές επιδράσεις, η συνολική επίδραση της ναυτιλίας στο ΑΕΠ της Ελλάδας εκτιμήθηκε στα €14,1 δις. ετησίως που αντιστοιχεί στο 7,9% του ΑΕΠ.

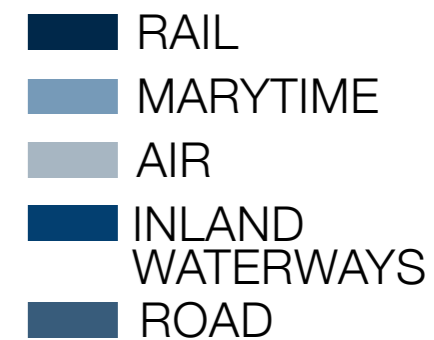
Εκτός από την οικονομική συνεισφορά της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία με όρους ΑΕΠ, ο κλάδος δημιουργεί συνεχώς υψηλά αμειβόμενες, είτε άμεσες είτε έμμεσες, θέσεις απασχόλησης, με προστιθέμενη αξία στην οικονομική και κοινωνική συνοχή της χώρας.

Source: Μελέτη ΙΟΒΕ, Η συμβολή της Ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία. Προοπτικές και προκλήσεις, Οκτώβριος 2023



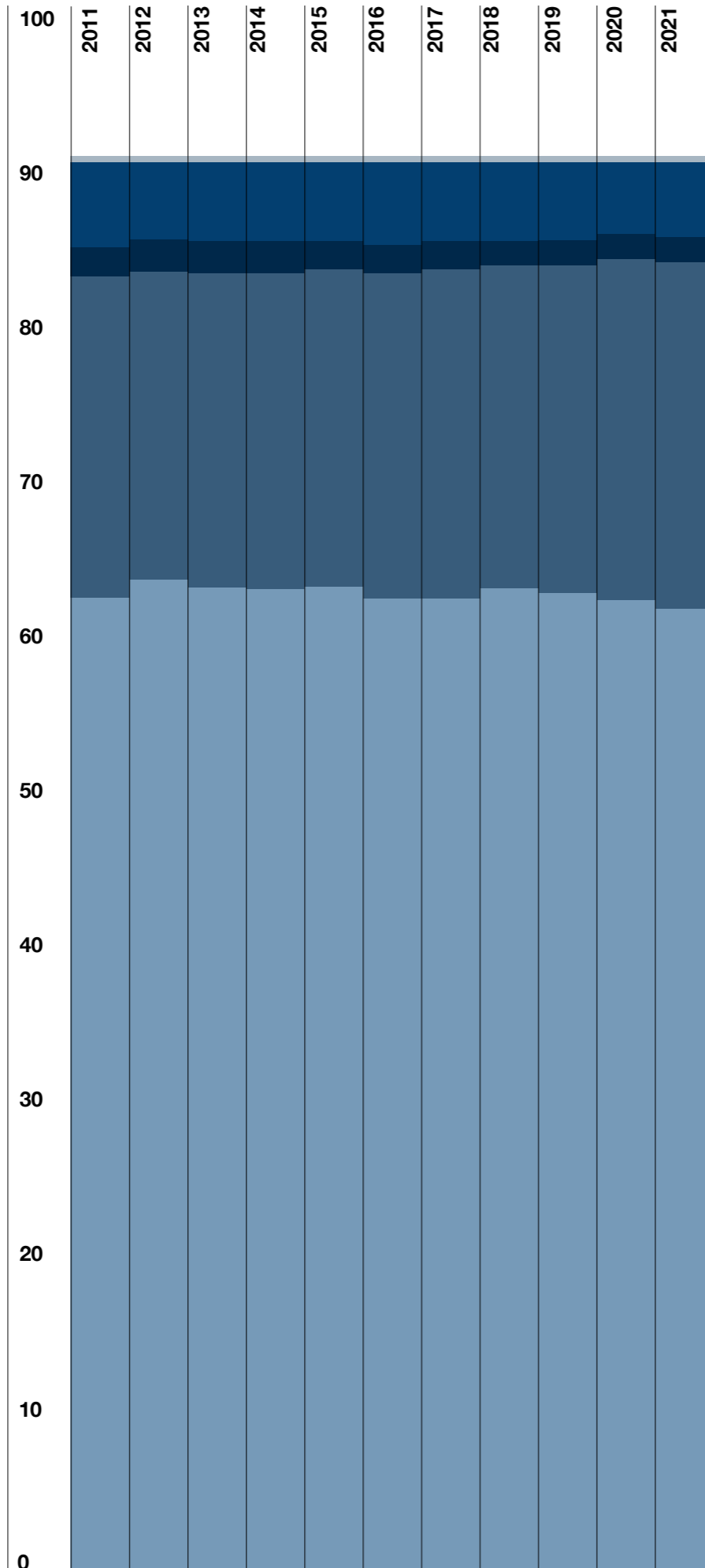
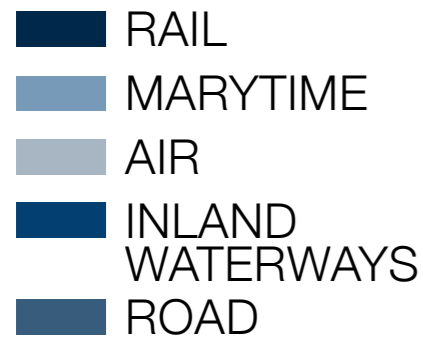


Το εξωτερικό εμπόριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στηρίζεται στη ναυτιλία σε ποσοστό πάνω από 72%, ενώ ταυτόχρονα το 60% του ευρωπαϊκού στόλου είναι ελληνοκτήτος. Η ελληνική ναυτιλία αποτελεί τον πυλώνα των ευρωπαϊκών μεταφορών, διασφαλίζοντας τον απρόσκοπτο εφοδιασμό της ΕΕ με βασικά αγαθά και ζωτικής σημασίας υλικά, ενώ τα τελευταία χρόνια έγινε σαφές πως η ενεργειακή επάρκεια της ηπείρου στηρίζεται σχεδόν αποκλειστικά στη ναυτιλία.



Note: No data for Malta, Countries are ranked based on the share of maritime transport.
1 INCLUDES ESTIMATES FOR RAIL TRANSPORT FOR BELGIUM BUT DOES NOT INCLUDE ROAD FREIGHT TRANSPORT FOR MALTA.
2 NO INLAND WATERWAY FREIGHT TRANSPORT OR NEGLUGIBLE (LESS THAN 0.1% IN THE TOTAL FREIGHT TRANSPORT OF THE COUNTRY).
3 AIR TRANSPORTS IS NEGLIGIBLE (LESS THAN 0..1% IN THE TOTAL FREIGHT TRANSPORT OF THE COUNTRY).
4 NO RAIL TRANSPORT.
5 NO MARYTIME TRANSPORT.
6 EUROSTAT ESTIMATES.

Source: Eurostat (online datet cote: tran_hv_ms_fmod)



Note: No data for Malta, Countries are ranked based on the share of marytime transport.

1 INCLUDES ESTIMATES FOR RAIL TRANSPORT FOR BELGIUM BUT DOES NOT INCLUDE ROAD FREIGHT TRANSPORT FOR MALTA.

2 NO INLAND WATERWAY FREIGHT TRANSPORT OT NEGLUGIBLE (LESS THAN 0.1% IN THE TOTAL FREIGHT TRANSPORT OF THE COUNTRY).

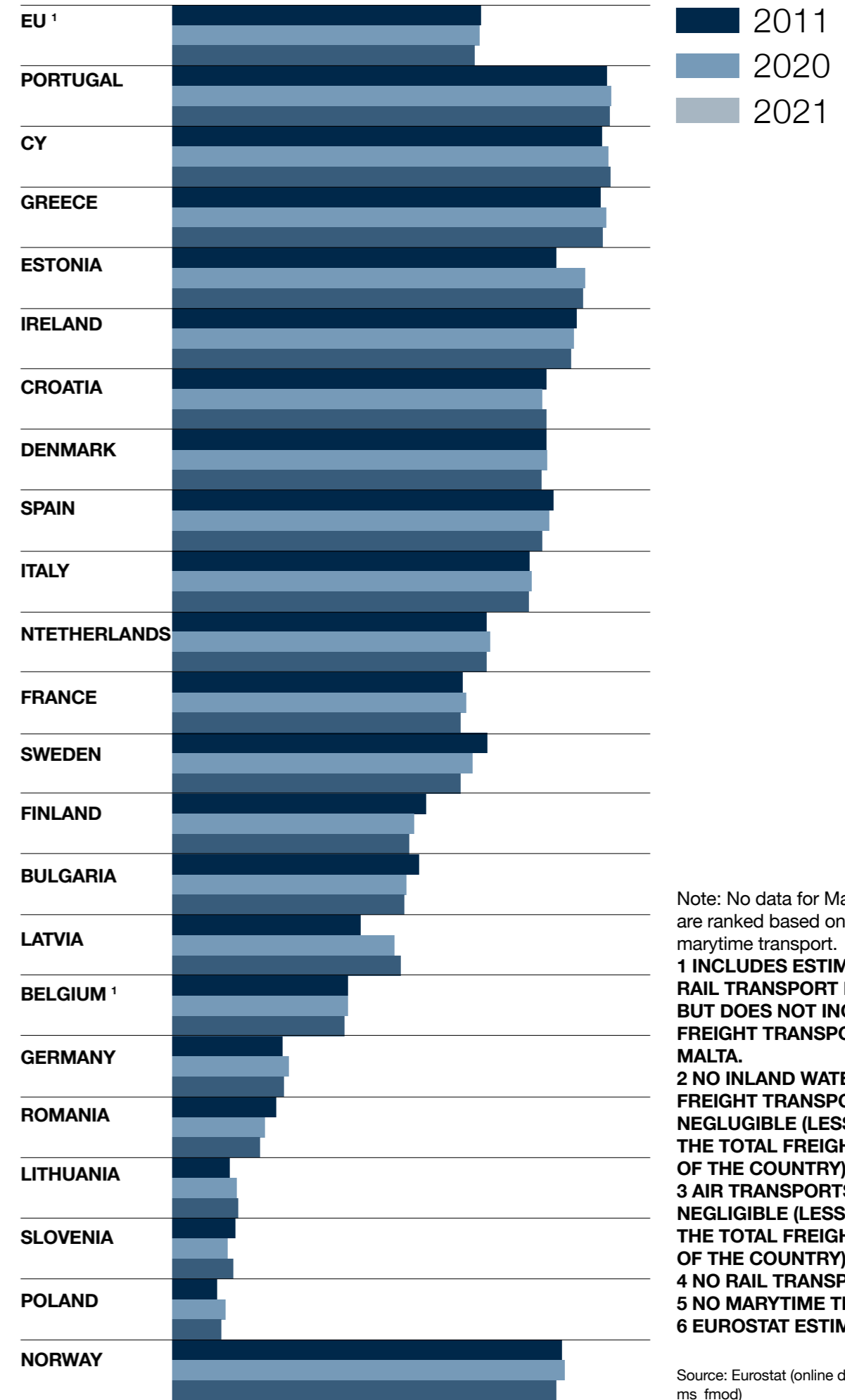
3 AIR TRANSPORTS IS NEGLIGIBLE (LESS THAN 0..1% IN THE TOTAL FREIGHT TRANSPORT OF THE COUNTRY).

4 NO RAIL TRANSPORT.

5 NO MARYTIME TRANSPORT.

6 EUROSTAT ESTIMATES.

Source: Eurostat (online datet cote: tran_hv_ms_fmod)



Note: No data for Malta, Countries are ranked based on the share of marytime transport.

1 INCLUDES ESTIMATES FOR RAIL TRANSPORT FOR BELGIUM BUT DOES NOT INCLUDE ROAD FREIGHT TRANSPORT FOR MALTA.

2 NO INLAND WATERWAY FREIGHT TRANSPORT OT NEGLUGIBLE (LESS THAN 0.1% IN THE TOTAL FREIGHT TRANSPORT OF THE COUNTRY).

3 AIR TRANSPORTS IS NEGLIGIBLE (LESS THAN 0..1% IN THE TOTAL FREIGHT TRANSPORT OF THE COUNTRY).

4 NO RAIL TRANSPORT.

5 NO MARYTIME TRANSPORT.

6 EUROSTAT ESTIMATES.

Source: Eurostat (online datet cote: tran_hv_ms_fmod)

NEADIEEON
IN
NEAOSSE

ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ 3% ΤΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΩΝ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ, ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΣΧΕΔΟΝ ΤΟ 90% ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕΣΩ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΟΔΩΝ, ΕΙΝΑΙ ΘΕΑΜΑΤΙΚΑ ΜΙΚΡΟ.

Ταυτόχρονα, η διεθνής Ναυτιλιακή Βιομηχανία, μετά και την υιοθέτηση της Δ.Σ. των Ηνωμένων Εθνών γνωστής ως "Paris Agreement", αναλαμβάνει μέσω του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), την προώθηση συνεχών πρωτοβουλιών για την μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων, στοχεύοντας αρχικά στην μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα κατά 40% μέχρι το 2030 και κατά 70% μέχρι το 2050.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ, ΣΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΦΑΣΗ ΠΡΟΩΘΗΘΗΚΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ- ΜΕΤΑΞΥ ΑΛΛΩΝ- ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΟΠΩΣ:

- Υιοθέτηση και εφαρμογή του MRV.
- Υιοθέτηση του "Global Cap of 0,5% Sulphur content in marine fuels".
- Υιοθέτηση της μείωσης των ρύπων του θερμοκηπίου (greenhouse gas emissions (GHG) from ships).
- Εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων scrubbers κλπ.

ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΟ ΣΤΑΔΙΟ ΕΠΙΣΗΣ ΠΡΟΩΘΗΘΗΚΑΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ IMO ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΜΕΤΡΑ, ΠΟΥ ΔΙΑΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΡΙΑ ΕΠΙΠΕΔΑ. SHORT, MEDIUM ΚΑΙ LONG TERM, ΜΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ:

- Speed optimization and speed reduction.
- Develop indicators for existing ships EEDI.
- Evaluate and develop Operational Efficiency Indicators (Energy Existing Ship Index (EEXI)) (for vessels up to 400 gt) and Annual Operational Intensity Indicator (CII) (for vessels up to 5000gt.).
- Speed optimization and speed reduction. (maximum absolute and maximum average).



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΩΘΕΙ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ “FIT FOR 55”, ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΙΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΕΠΙΣΗΣ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ (EU/ETS) «FIT FOR 55».

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε τη δέση προτάσεων «Fit For 55» τον Ιούλιο του 2021. Στόχος της δέσης είναι η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της Ε.Ε. κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 και η επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050.

Η Ε.Ε. έχει καταλήξει σε οδηγίες και κανονισμούς για τα αέρια του θερμοκηπίου για όλα τα πλοία που προσεγγίζουν τα λιμάνια της. Όλες οι εκπομπές που παράγονται από πλοία που εκτελούν ταξίδια μεταξύ λιμένων της Ε.Ε., καθώς και οι εκπομπές που παράγονται στον ελλιμενισμό, εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Συστήματος Εμπορίας Ρύπων (EU ETS).

Πρέπει να αγοραστούν και να παραδοθούν για το ήμισυ των εκπομπών που παράγονται σε ταξίδια που φθάνουν σε λιμένα της Ε.Ε. από χώρα εκτός Ε.Ε. και για το ήμισυ των εκπομπών που παράγονται σε ταξίδια που αναχωρούν από λιμένα της Ε.Ε. αλλά τερματίζουν σε λιμένα εκτός Ε.Ε. Οι ναυτιλιακές εταιρίες θα είναι υπεύθυνες για το 40% των εφαρμοστέων εκπομπών τους το 2024, το ποσοστό θα αυξηθεί σε 70% το 2025 και τελικά σε 100% το 2026.

Ενώ το οξειδίο του αζώτου, η αιθάλη και το μεθάνιο που δεν παρακολουθούνται σήμερα από το σύστημα παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης (MRV), θα παρακολουθούνται από το 2024, ώστε να καλύπτονται επίσης από το ΣΕΔΕ από το 2026.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του πλοίου με τις απαιτήσεις της Ε.Ε. για την MRV για δύο συνεχόμενες περιόδους, μπορεί να αποβληθεί και να του απαγορευτεί η εμπορική δραστηριότητα στην Ε.Ε.

Η μη παράδοση επαρκών πιστωτικών μονάδων συνεπάγεται πρόστιμο υπέρβασης εκπομπών ύψους περίπου 100 ευρώ ανά τόνο CO₂, επιπλέον των μη καταβληθέντων εκπομπών, οι οποίες μετακυλιούνται ένα έτος προς τα εμπρός.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΧΑΜΗΛΩΝ ΑΝΘΡΑΚΟΥΧΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΣΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2019/16/ΕΕ (FUEL EU MARITIME).

Από την 1η Ιανουαρίου 2025 θα τεθούν σε ισχύ οι νέοι κανονισμοί της Ε.Ε για το Fuel EU Maritime, αφού εγκρίθηκαν επίσημα ως νόμος από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο.

Στα πλοία που δραστηριοποιούνται στην Ε.Ε/ΕΟΧ θα μετράται η μέση ετήσια ένταση των αερίων του θερμοκηπίου (GHG) της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου ως εκπομπές GHG ανά μονάδα ενέργειας. Επιπλέον, έκτος από τις εκπομπές που προέρχονται άμεσα από την καύση καυσίμων επί του πλοίου, θα συνυπολογίζονται στην εξίσωση και οι εκπομπές από την παραγωγή του καυσίμου.

Ως «βασικό» επίπεδο, η τιμή αναφοράς είναι 91,16g CO₂e/MJ και από το 2025 το επίπεδο θα είναι 2% κάτω από αυτό, δηλαδή 89,3 g CO₂e/MJ. Από το 2030 η μείωση θα είναι 6% από τη βάση, 14,5% από το 2035, 31% από το 2040, 62% από το 2045 και από το 2050 θα είναι 80%.



ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΕΝΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ, ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΑ “MINIMUM STANDARDS” ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΠΟ 1-1-2030 ΤΩΝ:

- Seagoing containers
- Passenger ships
- Island waterway vessels

Εξαιρούνται της εφαρμογής τα λιμάνια νησιών, που δεν είναι συνδεδεμένα με το κεντρικό δίκτυο TEN-T.

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΑΥΤΩΝ, ΠΡΕΠΕΙ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΒΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030 ΣΤΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΩΣΤΕ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΟΠΩΣ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΑΜΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ :

- Hydrogen refueling
- Liquid methane and
- Electricity supply



ΠΡΟΤΑΣΗ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ)

Στόχος της Οδηγίας είναι η φορολόγηση των καυσίμων των πλοίων. Ήδη στη χώρα μας εφαρμόζεται η επιβολή ΦΠΑ ποσοστού 24% στα καύσιμα των πλοίων της “shortsea” ναυτιλίας, που δεν εκτελούν ανοικτή ναυσιπλοΐα στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας 2006/112 ΕΥ. Οι υψηλοί συντελεστές φορολόγησης των πετρελαιοειδών καυσίμων θα δημιουργήσουν πρόσθετες επιβαρύνσεις στα πλοία.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ.

Με την τροποποίηση της σχετικής Οδηγίας τίθεται στόχος στους “Fuel suppliers” η ποσότητα των καυσίμων από ηλεκτρική ενέργεια (ηλεκτρόλυση) να οδηγήσει στη μείωση 13% της έντασης των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου. Επίσης, στόχος είναι και η αύξηση παραγωγής των βιοκαυσίμων και η χρήση του, προς την κατεύθυνση αυτή.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΩΝ ΜΕΙΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΚΜ ΑΠΟ ΤΟ 2021 ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030 (EFFORT SHARING REGULATION)

Στόχος η αναθεώρηση των δεσμευτικών ετήσιων μειώσεων των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου από τα ΚΜ από το 2021 μέχρι και το 2030, για την επίτευξη μείωσης των εκπομπών του θερμοκηπίου σε ποσοστό 55% σε σχέση με τα επίπεδα του 1990. Στο πεδίο εφαρμογής, περιλαμβάνεται και η “domestic navigation”.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ «ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΩΝ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.»

Η σχετική πρόταση του Κανονισμού σε συνδυασμό με τον προωθούμενο επίσης Κανονισμό. «Για την αναθεώρηση του πλαισίου ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων» του πακέτου “Fit for 55” θα συμβάλουν θετικά στην μείωση των ρύπων, με την προϋπόθεση, όπως επισημάναμε, ότι οι Φορείς Διαχείρισης των Ευρωπαϊκών Λιμένων θα υλοποιήσουν μέχρι το 2030 τις προβλεπόμενες σχετικές υποδομές για παροχή υδρογόνου, μεθανόλης, αλλά και βασικά ηλεκτρικής ενέργειας.



E Y P Ω Π
E A E Y P
Ω Π
Θ Ε Π Ε Π Ε Α Ο Π
Ν Ε Σ Ο Κ İ Α

ΑΝΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΩΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΚΠΟΜΠΩΝ (ΕCΑ)

Κατά την 79η Σύνοδο της ΜΕΡC αποφασίστηκε η αναγνώριση της Μεσογείου ως ΕCΑ και η προώθηση των συναφών διαδικασιών με ολοκλήρωση το 2024 και εφαρμογή από το 2025.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Το θέμα των εναλλακτικών καυσίμων είναι επίσης βασικό και σαφώς θα συμβάλει θετικά στην μείωση των εκπομπών των πλοίων στο περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό έχουν αναληφθεί σημαντικές πρωτοβουλίες σε Διεθνές και Ευρωπαϊκό επίπεδο για την προώθηση της τεχνολογίας και καινοτόμων λύσεων για την ταχύτερη αντιμετώπιση του θέματος. Από πρόσφατη μελέτη των Εμπειρογνομητών της ΕΕ, τα αποτελέσματα είναι ιδιαίτερα απογοητευτικά, αφού προβλέπεται ότι οι σχετικές ποσοότητες θα είναι διατιθέμενες σε μονοψήφια ποσοστά (Bio-fuels 6-9%, E-fuels, 0.5-0.7% Fossil Fuels 1%) μέχρι το 2030. Είναι σημαντικό να σημειώσουμε ότι η Ναυτιλιακή Κοινότητα συνεισέφερε 5δισ δολ. ΗΠΑ στον ΙΜΟ, προκειμένου να συμβάλει θετικά στη χρηματοδότηση για έρευνα και προώθηση νέων τεχνολογιών και καινοτόμων λύσεων.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Πρωθήθηκε και ολοκληρώθηκε η ηλεκτρονική έκδοση των ναυτιλιακών εγγράφων στο πλαίσιο της Επιτροπής Διευκόλυνσης του ΙΜΟ. Μετά την υιοθέτηση της σχετικής πρότασης, εξεδόθησαν Κατευθυντήριες Οδηγίες προς τα ΚΜ για ενιαία και χωρίς προβλήματα εφαρμογή. Στη χώρα μας, στο πλαίσιο εφαρμογής, παρέχεται στους Αναγνωρισμένους Νηογνώμονες η εξουσιοδότηση έκδοσης των συναφών εγγραφών. Με τον τρόπο αυτό μειώνεται καθοριστικά η σχετική γραφειοκρατία.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΕ 2017/352

«Θέσπιση πλαισίου παροχής λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για την χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων της ΕΕ»

ΟΙ ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΜΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ ΣΥΓΚΡΑΤΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ:

Διαφοροποίηση των λιμενικών τελών για τα πλοία της, αλλά και για τα πλοία τεχνολογίας LNG
Αποσαφήνιση με ορισμό των «θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων»

Η ενημέρωση των χρηστών από τους Φορείς Διαχείρισης Λιμένων για τα κομβικά ζητήματα, που σχετίζονται με την ορθή ανάπτυξη, την πολιτική χρεώσεων, την προσέλευση πλοίων κλπ.

ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ 2019/883

«Για την παραλαβή, και τη διαχείριση των αποβλήτων των πλοίων»
Με την Οδηγία 2019/883, καταργείται πλέον η αντίστοιχη 2000/59 από τον Ιούνιο του 2019.



Η ΝΕΑ ΟΔΗΓΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΥΝΟΪΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ, ΑΦΟΥ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΑΦΕΙΣ ΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΝΟΙΕΣ:

Τακτική γραμμή

Τακτικοί ελλιμενισμοί

Συχνοί ελλιμενισμοί (τουλάχιστον ένα ταξίδι το δεκαπενθήμερο)

ΕΠΙΣΗΣ, ΤΑ Κ-Μ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΞΑΙΡΟΥΝ ΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ, ΕΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΛΙΜΕΝΑ (ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ) ΔΕΝ ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ, ΟΠΟΤΕ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ ΣΤΑ ΚΑΤΑΠΛΕΟΝΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΦΟΣΟΝ ΑΥΤΑ:

Καταπλέουν στο αγκυροβόλιο για χρονικό διάστημα λιγότερο από 24 ώρες ή με αντίξοες συνθήκες ή διαθέτουν αποδεδειγμένα χώρους αποθήκευσης και

Εκτελούν «τακτική γραμμή», δηλ. συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς.

Ρωσο-Ουκρανικός Πόλεμος - Πόλεμος Ισραήλ στη Γάζα

Οι αναταραχές στην παγκόσμια σκακιέρα τα τελευταία χρόνια είναι συνεχείς. Στη γειτονιά μας βρίσκονται σε εξέλιξη δύο μέτωπα που επηρεάζουν άμεσα το θαλάσσιο εμπόριο και την παγκόσμια οικονομία.

Η ΕΕΝΜΑ παρακολουθεί και ενημερώνει τα Μέλη της για τις εκάστοτε εξελίξεις για αποφυγή ατυχηματικών περιπτώσεων και περαιτέρω, όπου απαιτείται, προβαίνει μέσω του ΥΠΕΞ σε κατάλληλες ενέργειες για την προάσπιση των συμφερόντων των Ελληνικών ή Ελληνόκτητων πλοίων.

ΤΕΛΟΣ, ΑΕΙΖΕΙ ΝΑ ΣΗΜΕΙΩΘΕΙ ΟΤΙ Η ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΠΡΟΕΚΤΕΘΕΝΤΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΣ, ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ, ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΕΙ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΕΝΑ ΚΑΙ ΜΕ ΡΕΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΙΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΗΣ, ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ, ΜΕ ΣΤΟΧΟΠΡΟΣΗΛΩΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ ΓΝΩΜΟΝΑ:

Την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του πλοίου Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων.

Τη δημιουργία κατάλληλων κινήτρων για την ανανέωση του στόλου.

Τη βελτίωση της ελκυστικότητας του περιβάλλοντος λειτουργίας.



NEEONINK
NEAONK
NEAON

ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ, Η ΕΕΝΜΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΘΕ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΩΤΕΡΩ ΒΑΣΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ.



ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ ΜΕΧΡΙ 3000 ΚΟΧ

Η τροποποίηση των αναχρονιστικών διατάξεων και η προσαρμογή τους στα νέα δεδομένα, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνολογικές εξελίξεις στο πλοίο, είναι αναγκαία, ώστε το πλοίο της shortsea ναυτιλίας να είναι ανταγωνιστικό και βιώσιμο. Στο πλαίσιο αυτό προτείνεται η τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων των πλοίων αυτών και η προσαρμογή τους με τον αντίστοιχο όρο των εγκριτικών πράξεων πλοίων άνω των 3000 κοχ.

ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

Πρόταση για άμεση προσαρμογή της Εθνικής νομοθεσίας στο Κοινοτικό κεκτημένο με επανεξέταση/επαναπροσδιορισμό της χωρητικότητας των υπόχρεων για πλοήγηση πλοίων, καθώς και τη συμπερίληψη στο "Pilot Exemption Certificate" και των Δεξαμενοπλοίων.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

Πρόταση για τον επαναπροσδιορισμό της χωρητικότητας των πλοίων, όπως στο θέμα της πλοήγησης και αναπροσαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας στις απαιτήσεις της εποχής.

ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΕΛΟΥΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ, ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΘΕΙ/ ΕΚΜΙΣΘΩΘΕΙ ΑΠΟ ΟΛΠ Α.Ε

Ανάδειξη του θέματος της «διπλής χρέωσης» για τα πλοία εκείνα, που πρυμνοδετούν/πλαγιοδετούν σε χώρους εγκαταστάσεων ιδιωτικών ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων, που τους έχουν παραχωρηθεί από τον ΟΛΠ Α.Ε.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΡΟΙ ΚΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ, ΩΣ ΜΕΣΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ, ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ .

Στη σχετική Απόφαση που εξέδωσε το Υπουργείο Οικονομικών και η ΑΑΔΕ προέκυψε ότι υπήρχαν σημεία για περαιτέρω διευκρίνηση. Η ΕΕΝΜΑ, για την αποτροπή παρερμηνειών ή προβλημάτων στο πλαίσιο της εφαρμογής, απέστειλε έγγραφο, επισημαίνοντας τα σχετικά σημεία. Σύμφωνα με πληροφορίες η ΑΑΔΕ προτίθεται να τα επανεξετάσει και να προβεί σε ανάλογες βελτιώσεις.



ΕΠΙΒΟΛΗ ΦΠΑ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ, ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ, ΕΠΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

Στο πλαίσιο της εφαρμογής των διατάξεων άρθρου 148 της Οδηγίας 2006/112ΕΚ από 18/11/16 επιβλήθηκε στη Χώρα μας ΦΠΑ 24%, για όλες τις προαναφερθείσες περιπτώσεις. Η ΕΕΝΜΑ ανέδειξε ιδιαίτερα το θέμα και προέβη σε συντονισμένες ενέργειες για την κατάργηση ή μείωση του σχετικού συντελεστή ΦΠΑ από τους αρμόδιους Φορείς/Υπηρεσίες αλλά και μη πρόσθετη επιβάρυνση πλοίων Μελών της, που δραστηριοποιούνται στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές, με βασικό επιχείρημα την πρακτική που ακολουθήθηκε από άλλα Κ.Μ για το ίδιο θέμα.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Η ΕΕΝΜΑ συμμετείχε στην Ομάδα Εργασίας που έχει συσταθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, με σκοπό την τροποποίηση του σχετικού θεσμικού πλαισίου.

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

Όπως είναι γνωστό από την 31/12/2018 έχει τεθεί σε ισχύ ο Κανονισμός ΕΕ 1257/2013, ο οποίος αφορά στην ανακύκλωση των πλοίων.

Η ΕΕΝΜΑ συνέβαλε σημαντικά στην άρση νομικών θεμάτων και λοιπών προβλημάτων, ώστε οι υπάρχουσες μονάδες να μπορούν να εκτελούν τέτοιες εργασίες, αλλά και να αδειοδοτηθούν νέες, ικανές να δεχθούν πλοία μεγαλύτερης χωρητικότητας

Παράλληλα ζήτησε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και το ΥΝΑΝΠ, να ενημερώσουν την ΕΕ για τις αδειοδοτημένες μονάδες διάλυσης, όπως αυτό προβλέπεται από τον οικείο Κανονισμό, αφού η Χώρα μας είναι η μοναδική που δεν έχει προβεί σε ανάλογη ενέργεια



ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΘΥΡΙΔΑ

Στο πλαίσιο εφαρμογής και λειτουργίας της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), η ΕΕΝΜΑ συνιστά στα Μέλη της, που πλοία τους καταπλέουν σε Ελληνικούς λιμένες από το εξωτερικό, την άμεση ενημέρωση και παροχή των συναφών πληροφοριών προς τους αρμόδιους φορείς, το ταχύτερο δυνατόν, και όχι αργότερα από 24 ώρες προ του κατάπλου τους στο πρώτο λιμένα προσέγγισης. Επίσης, η ΕΕΝΜΑ ενημέρωσε τα Μέλη της για την περαιτέρω αναβάθμιση του συστήματος της ΕΕΝΘ, με υποχρέωση αναφοράς των επικαιροποιημένων στοιχείων αποβλήτων/καταλοίπων φορτίων και την καταχώρηση απόδειξης παραλαβής των αποβλήτων/καταλοίπων φορτίου κλπ.

ΕΘΝΙΚΗ ΕΝΙΑΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Η ΕΕΝΜΑ, σε συνεργασία με το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, συνέβαλε καθοριστικά στη σύσταση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος με την ονομασία «Εθνική Ενιαία Πλατφόρμα Λιμενικής Κοινότητας» (National Integrated Port Community System) για την ηλεκτρονική υποβολή των δεδομένων από τους χρήστες και τους λοιπούς συναλλασσόμενους με τους λιμένες της Χώρας, (διατάξεις άρθρου 24 του Ν. 4770/21). Στην πργ. 4 του προαναφερθέντος άρθρου προβλέπεται η έκδοση ΚΥΑ, για ρύθμιση θεμάτων λειτουργίας και πηγών χρηματοδότησης, που μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί. Παράλληλα αναζητούνται πηγές χρηματοδότησης, όμως δεν έχουν αυτές εντοπιστεί παρά τις προσπάθειες του ΝΕΕ, οπότε και το όλο θέμα λειτουργίας της οικείας πλατφόρμας εκκρεμεί.

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΚΑΙ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΟΜΩΝΥΜΟ ΚΟΛΠΟ. ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΕΛΟΥΣ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ ΑΠΟ ΟΛΕ Α.Ε

Ο ΟΛΕ Α.Ε. είναι ο μοναδικός Φορέας λιμένων της χώρας που, κάνοντας χρήση διατάξεων Νόμου του 81, επέκτεινε την θαλάσσια ζώνη λιμένα Ελευσίνας και Ασπροπύργου, σχεδόν σε όλο το εύρος και πλάτος του ομώνυμου κόλπου.

Σε όποιο πλοίο αγκυροβολήσει στην επίμαχη περιοχή, επιβάλλεται τέλος προσορμίσης μετά την τρίτη ημέρα παραμονής, στο πλαίσιο εφαρμογής σχετικής ΚΥΑ. Ο ΟΛΕ Α.Ε. στο πλαίσιο ικανοποίησης του αιτήματος της ΕΕΝΜΑ τροποποίησε τη σχετική ΚΥΑ και μείωσε τελικά από 0,40€ ανά GT σε 0,20€ το σχετικό τέλος.

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΝΑΥΤΟΠΑΙΔΑ

Πρόταση για θεσμοθέτηση της ειδικότητας του ναυτοπαιδα σε πλοία χωρητικότητας 500 έως 40.000 κοχ. με την πλήρωση σχετικών προϋποθέσεων.





Η ΗΓΕΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΠΟΥ ΤΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝΟΥΝ, ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΚΑΙ ΥΨΗΛΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΣΕ ΕΓΡΗΓΟΡΣΗ.

Οι οργανικές συνθέσεις πληρωμάτων που θέτει ως προϋπόθεση το ελληνικό νηολόγιο καθιστούν αδύνατη την εξεύρεση ανώτερων αξιωματικών αφού, εάν έρθουν σήμερα να εγγραφούν στο ελληνικό νηολόγιο 100 πλοία δεν θα βρεθούν 600 Έλληνες Αξιωματικοί, όπως προβλέπεται από την οργανική σύνθεση πληρώματος.

Η πραγματικότητα είναι πως το ναυτικό επάγγελμα δεν είναι στις επιλογές του επαγγελματικού προσανατολισμού των νέων και δυστυχώς η οπτική που έχουν οι νέοι για το επάγγελμα παραμένει εγκλωβισμένη σε στερεότυπα του παρελθόντος, ενώ την ίδια στιγμή δεν υπάρχει ενημέρωση για την εξέλιξη του επαγγέλματος, τις παρούσες επικρατούσες συνθήκες, τις απολαβές και τις προοπτικές.

Επομένως, στην ΕΕΝΜΑ πιστεύουμε ότι το πρόβλημα είναι διττό και πρέπει να αντιμετωπιστεί ταυτόχρονα και στις δύο διαστάσεις του. Καταρχάς οφείλουμε να εκσυγχρονίσουμε τις ΑΕΝ, αναβαθμίζοντας την ποιότητα των ναυτιλιακών σπουδών, ενώ παράλληλα πρέπει να επινοήσουμε μεθόδους προσέλευσης των νέων στα ναυτικά επαγγέλματα, επανατοποθετώντας αυτά στο κάδρο των επιλογών καριέρας.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ:

- Εισαγωγή στις ΑΕΝ με πανελλήνιες εξετάσεις, με καθορισμένο ποσοστό εισαγόμενων από ΕΠΑΛ που να μην ξεπερνά το 30% του συνολικού ποσού εισαχθέντων, ώστε να υπάρχει ομογενοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων των φοιτητών.
- Αναμόρφωση του προγράμματος των Ναυτικών ΕΠΑΛ τόσο στα ναυτικά μαθήματα (Ναυτιλίας, Διεθνών Κανονισμών, κ.λπ.), ώστε να διευκολύνεται η μελλοντική κατάταξη σε εξάμηνο σπουδών των ΑΕΝ, όσο και σε αριθμό μαθημάτων γενικής παιδείας, ώστε να προσαρμόζονται και στις γενικότερες απαιτήσεις της ναυτικής εκπαίδευσης.
- Στελέχωση των ΑΕΝ με υψηλού επιπέδου εκπαιδευτικού προσωπικού.
- Στελέχωση των ΑΕΝ με το απαραίτητο διοικητικό προσωπικό, για την υποστήριξη του εκπαιδευτικού έργου.
- Αναδιαμόρφωση και εκσυγχρονισμός της διδακτέας ύλης, ώστε να συμβαδίζει με τις σύγχρονες συνθήκες και τις νέες τεχνολογίες.
- Εργαστηριακός εξοπλισμός, προσομοιωτές, εργαστήριο πολυμέσων.
- Εκσυγχρονισμός των υποδομών εγκαταστάσεων, όπου είναι απαραίτητος.
- Πιθανή αριθμητική μείωση των ΑΕΝ, σύμφωνα με τον αριθμό σπουδαστών, έτσι ώστε οι σχολές που θα λειτουργούν να πληρούν όλες τις σύγχρονες προδιαγραφές και να μην υπάρχουν σχολές «δύο ταχυτήτων», που εξυπηρετούν μόνο τοπικά συμφέροντα.



ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΟΜΩΣ ΜΕ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΕΝ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΖΗΤΗΘΕΙ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΕΡΗ ΜΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΕΛΥΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗΣ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ.

Η ΕΕΝΜΑ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΥΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ:

Επαναπροσδιορισμός του ναυτικού επαγγέλματος
Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να ξεπεραστούν τα στερεότυπα που επικρατούν στην κοινωνία μας για το επάγγελμα του ναυτικού, διαλύοντας τις παρανοήσεις, που δυστυχώς υπάρχουν ακόμα, για τον τρόπο λειτουργίας της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Επαγγελματικός προσανατολισμός
Συνεργασία του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής πολιτικής, του Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και των φορέων του κλάδου, με στόχο την συμπερίληψη των ναυτικών επαγγελμάτων στον Επαγγελματικό προσανατολισμό που προωθείται από την τελευταία τάξη του Γυμνασίου.

Roadshow σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας στις κατάλληλες τάξεις σε όλη την Ελλάδα με τη συμμετοχή εν ενεργεία ναυτικών και ναυτιλιακών φορέων, για την σωστή ενημέρωση των νέων για τις συνθήκες του επαγγέλματος και τα πλεονεκτήματα που μπορεί να προσφέρει.

Παραγωγή βίντεο για την ενημέρωση των μαθητών αλλά και για την προβολή του στα social, με ταυτόχρονη προβολή καμπάνιας στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ



Το SPC Greece, μέσω του Ευρωπαϊκού Δικτύου Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (ESN), παρακολουθεί τις εξελίξεις θεμάτων που επηρεάζουν τη ΝΜΑ σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο.

Το 2021, το Ελληνικό Κέντρο ανέλαβε το Secretariat του ESN, θέτοντας ως στόχο την προώθηση του ESN ως βασικό συνομιλητή και κυρίαρχο stakeholder στους Ευρωπαϊκούς Φορείς, με σκοπό την αξιολόγηση και διαμόρφωση των σύγχρονων προκλήσεων της Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων, όπως αυτές απορρέουν από το νέο κανονιστικό πλαίσιο.

Η SHORTSEA ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΑΤΖΕΝΤΑΣ ΤΩΝ ΒΡΥΞΕΛΛΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση προωθεί την δημιουργία ενός νέου θεσμικού πλαισίου, θέτοντας ως στόχο την κλιματική ουδετερότητα της Ηπείρου έως το 2050, τοποθετώντας την Ευρωπαϊκή Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων στο επίκεντρο των εξελίξεων.

Το 2023, ανέλαβε την Προεδρία του ESN το SPC Spain, προωθώντας δράσεις για τη συζήτηση των νέων δεδομένων και την προσπάθεια ανάδειξης ρεαλιστικών λύσεων στα προβλήματα που προκύπτουν.

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΙΣΠΑΝΙΚΗΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ESN CONFERENCE "SHORT SEA SHIPPING: EFFICIENCY, SUSTAINABILITY AND CONNECTIVITY AT THE SERVICE OF MARITIME LOGISTIC CHAINS" ΣΤΗΝ ΟΥΕΛΒΑ ΤΗΣ ΙΣΠΑΝΙΑΣ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΚΙΝΗΘΗΚΕ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΑΞΟΝΕΣ:

CONNECTIVITY

Αναδεικνύοντας τη σημασία της shortsea ναυτιλίας στη διασύνδεση της Ευρώπης με όμορες χώρες και η δημιουργία νέων θαλάσσιων εμπορευματικών οδών.

EFFICIENCY

Προτείνοντας Τρόπους με τους οποίους η ψηφιοποίηση μπορεί να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της shortsea ναυτιλίας.

SUSTAINABILITY

Θέτοντας τα ζητήματα που προκύπτουν από τους νέους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που στοχεύουν στην πράσινη μετάβαση της shortsea ναυτιλίας και στην απανθρακοποίησή της.

Το ESN κατά τη διάρκεια της Ισπανικής Προεδρίας ανέδειξε προβλήματα που μπορεί να προκύψουν από την εφαρμογή του ETS στη ναυτιλία, τονίζοντας την πιθανότητα εκτροπής φορτίων σε χώρες που δεν υπάγονται στον Κανονισμό, ενώ ταυτόχρονα σημείωσε την αύξηση λειτουργικού κόστους των πλοίων shortsea και τον κίνδυνο μετατόπισης των φορτίων στη στεριά. Στόχος του European Shortsea Network παραμένει η συνεχής επικοινωνία με τους Φορείς και τους επαγγελματίες της ναυτιλιακής βιομηχανίας, ώστε να υπάρξουν ρεαλιστικές λύσεις για την ενεργειακή μετάβαση του Κλάδου, μειώνοντας το κλιματικό αποτύπωμα και συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό ουσιαστικά στον στόχο της απανθρακοποίησης σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΕΝΜΑ

Η ΕΕΝΜΑ, όπως και το σύνολο της ναυτιλιακής κοινότητας, αντιλαμβανόμενη τις ανάγκες της κοινωνίας, ανταποκρίνεται σταθερά σε αιτήματα, στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης.

Αναγνωρίζοντας τη διαχρονική συμβολή του Λιμενικού Σώματος στην προστασία της χώρας, η Ένωσή μας στέκεται αρωγός, καλύπτοντας διαχρονικά καθημερινές ανάγκες του Σώματος.

Η φυσική καταστροφή στη Θεσσαλία κινητοποίησε τα μέλη της ΕΕΝΜΑ, συγκεντρώνοντας είδη πρώτης ανάγκης για την ανακούφιση των πλημμυροπαθών και την αντιμετώπιση των άμεσων αναγκών που δημιουργήθηκαν.

Η ΕΕΝΜΑ μέσα από τη σχέση που διατηρεί με το θεσμό της Εκκλησίας, ανταποκρίθηκε θετικά στο αίτημα της Ιεράς Μονής Βατοπεδίου Αγίου Όρους να συνδράμει στο έργο της Μονής, για τη μουσική δημιουργία με τον τίτλο «Μεγάλες Ώρες».



ΥΠΟΤΡΟΦΕΣ



Η ΕΕΝΜΑ για 9η συνεχόμενη χρονιά, παραμένοντας στο πλευρό των νέων που έχουν στραφεί στις ναυτιλιακές σπουδές, πραγματοποίησε την ετήσια εκδήλωση απονομής Υποτροφιών για το ακαδημαϊκό έτος 2023-2024, παρέχοντας 13 υποτροφίες.

Το πρόγραμμα υποτροφιών της ΕΕΝΜΑ όμως, δεν θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί χωρίς την άμεση και έμπρακτη υποστήριξη των ανθρώπων που ενστερνίστηκαν το όραμά μας και στάθηκαν αρωγοί στην υλοποίησή του.

Το σημαντικότερο σημείο είναι πως, μέσω του προγράμματος υποτροφιών της ΕΕΝΜΑ, ενώνεται το σύνολο της ναυτιλιακής κοινότητας, εταιρείες, Φορείς και παράγοντες της ναυτιλίας, με στόχο την στήριξη των νέων μας.

Την εκδήλωση χαιρέτησαν ο Υφυπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Παππάς, η Υπουργός Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης Δόμνα Μιχαηλίδου, ο Πρόεδρος ΝΕΕ Γεώργιος Πατέρας, οι Γενικοί Γραμματείς του ΥΝΑΝΠ, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος και Μανώλης Κουτουλάκης, η ΓΓ Ισότητας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Ζέφη Δημαδάμα, ο Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος Αντιναύαρχος Γεώργιος Αλεξανδράκης και η βουλευτής Κυκλάδων Κατερίνα Μονογιού.







Υποτροφία Ίδρυμα Ευγενίδου – Κληροδότημα Μ. Σήμου εις μνήμην Ευαγγελίας Στεφανιδάκη
 Ο Πρόεδρος ΕΕΝΜΑ, κ. Χαράλαμπος Σημαντώνης και ο εκπρόσωπος του Ιδρύματος Ευγενίδου, κ. Μιχάλης Δημητριάδης Ευγενίδης, απονέμουν την υποτροφία “ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ-ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑ Μ. ΣΙΜΟΥ” στον υπότροφο, κ. Σταμάτη Χούλη.



Υποτροφία Σπύρου Αλεξανδράτου
 Η Β' Αντιπρόεδρος ΕΕΝΜΑ, κ. Έλλη Πετράκη και ο Γ.Γ. ΕΕΝΜΑ, κ. Γιώργος Αλεξανδράτος, με την κ. Κατερίνα Αλεξανδράτου και τον κ. Φαίδωνα Μουστάκα απονέμουν την υποτροφία «ΣΠΥΡΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΥ» στην υπότροφο, κ. Χριστιάννα Γιανναρά.



Υποτροφία BV

Ο Α' Αντιπρόεδρος ΕΕΝΜΑ, κ. Βασίλης Τερζής και ο Marine Chief Executive Greece του Bureau Veritas, κ. Γιώργος Ανδρεάδης, απονέμουν την υποτροφία του «BUREAU VERITAS», στην υπότροφο, κ. Μαγδαληνή Κόμη.



Υποτροφία Lloyd's Register

Ο Ταμίας ΕΕΝΜΑ, κ. Στράτος Τσαλαμανιός και ο Διευθυντής τεχνικής υποστήριξης πελατών του Lloyd's Register, κ. Γεώργιος Μαγκλαράς, απονέμουν την υποτροφία «LLOYD'S REGISTER» στην υπότροφο, κ. Αικατερίνη Κοντολέων.



Υποτροφία INSB Class

Το Μέλος ΔΣ ΕΕΝΜΑ, κ. Αλεξάνδρα Γκανά και ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος του INSB Class, κ. Παντελής Χηνάκης Γλάρας, απονέμουν την υποτροφία «INSB CLASS» στην υπότροφο, κ. Μαργαρίτα Σπυροπούλου.



Υποτροφία Load Line Marine

Το Μέλος ΔΣ ΕΕΝΜΑ, κ. Δημήτρης Σπυριδάκης και ο CEO της Load Line Marine, κ. Γεώργιος Σουραβλάς, απονέμουν την υποτροφία «LOAD LINE MARINE» στον υπότροφο, κ. Ιάσωνα Κοντοχρήστο.



Υποτροφία RINA

Το Μέλος ΔΣ ΕΕΝΜΑ, κ. Νίκος Λιάπης και η Training Manager του RINA Global Marine Training Center, κ. Κατερίνα Πάλλα, απονέμουν τις υποτροφίες «RINA» στους υποτρόφους, κ. Σωτήριο Σωτηρίου, κ. Παναγιώτη Νέζη και κ. Μιχαήλ Γερωντή.



Υποτροφία BCA

Οι Γενικοί Γραμματείς του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ.κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος και Εμμανουήλ Κουτουλάκης και ο Director I Logistics & SCM Division του BCA, κ. Μάριος Μπουγιούκας, απονέμουν τις υποτροφίες «BCA COLLEGE» στους υποτρόφους, κ. Ελευθέριο Κυπριώτη και κ. Σταματούλα Μαρίνα Βλάχου.



Υποτροφία Metropolitan

Ο εκπρόσωπος του Αρχηγού Πολεμικού Ναυτικού, Αρχιπλοίαρχος ΠΝ, κ. Δ. Ευσταθίου και ο Dean, Faculty of Shipping and Maritime Studies του Metropolitan College, κ. Γιάννης Καραουλάνης, απονέμουν την υποτροφία «METROPOLITAN COLLEGE» στην υπότροφο, κ. Ηλέκτρα Κουρσάρη.



Υποτροφία “Ευδοξίας Γερασίμου”

Ο Αρχηγός Λιμενικού Σώματος, Αντιναύαρχος, κ. Γεώργιος Αλεξανδράκης, ο Νομικός Σύμβουλος ΕΕΝΜΑ, κ. Νικόλαος Γερασίμου και η κ. Λία Αθανασίου, Καθηγήτρια Εμπορικού & Ναυτικού Δικαίου της Νομικής Σχολής Αθηνών, απονέμουν την υποτροφία «ΕΥΔΟΞΙΑΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ» στην υπότροφο, κ. Ελένη Βαρβαρούση.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ



Συνέδριο υπό την αιγίδα του γαλλικού Ινστιτούτου του Ωκεανού και του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών «Thalassa: Από το Αρχιπέλαγος στους Ωκεανούς»,

Γεύμα εργασίας με τον Υφυπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Ι. Παππά

Γεύμα εργασίας με τον Υφυπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Κ. Κατσαφάδο



Συμμετοχή EENMA στο South East Europe Connectivity Forum

Επίσκεψη Προεδρείου Young Turkish Shipowners της Ένωσης Τούρκων Εφοπλιστών

7ο Συνέδριο Ναυτεμπορικής. Τα «αγκάθια», οι προκλήσεις και οι προοπτικές του shortsea

Workshop EENMA “CII-EEDI-EEXI – Νέα εποχή ή business as usual”



Συμμετοχή ΕΕΝΜΑ
στα Startupper Awards 2023



30 χρόνια παρουσίας και δράσης στην Ελλάδα της WISTA Hellas



Συμμετοχή στο Διεθνές Συνέδριο «Διαταραχές στις εμπορευματικές μεταφορές και την εφοδιαστική από εξωγενείς παράγοντες».



Γεύμα εργασίας στην Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς με τους υπουργούς Νίκη Κεραμέως και Θάνο Πλεύρη



Βράβευση από το ΝΕΕ των εταιριών-μελών της ΕΕΝΜΑ: Seaven Tanker & Dry Management, CEO της οποίας είναι ο Ταμίας της Ένωσης Στράτος Τσαλαμανιός και η ΕΝΕΑ Management, της οποίας Business Development Manager είναι η Β' Αντιπρόεδρος Έλπη Πετράκη.



Συμμετοχή στην εκδήλωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την ανάδειξη της προσφοράς του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, στην προστασία των θαλάσσιων συνόρων, της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και στην πάταξη του οργανωμένου εγκλήματος.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η Γραμματεία της ΕΕΝΜΑ είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή των αποφάσεων του Δ.Σ και την καθημερινή λειτουργία της Ένωσης, την επικοινωνία με τα μέλη της, τους εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς καθώς και με τους λοιπούς επιχειρηματικούς και κοινωνικούς εταίρους:

Δανάη Τσόπελα – Διευθύντρια
Αλέξανδρος Λαγουρός – Σύμβουλος Ναυτιλιακών Θεμάτων
Σαπφώ Σημαντώνη – Επικεφαλής SPC Greece
Σπύρος Κουρούπης- Σύμβουλος Επικοινωνίας
Γεώργιος Βοζίκης - Σύμβουλος
Νικόλαος Γερασίμου – Νομικός Σύμβουλος
Μαρία Δημητράκου – Υπεύθυνη Γραμματείας
Μαρία Παπαμιχαήλ - Γραμματεία

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΕΝΜΑ



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΜΕΛΩΝ

Με περισσότερα από 75 χρόνια εμπειρίας, η EENMA υποστηρίζει τα μέλη της στην επίτευξη καλύτερης οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής απόδοσης

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

-συμμετέχει σε οργανωμένες διαβουλεύσεις για τη διαμόρφωση πολιτικών
-προωθεί οργανωμένα λύσεις
-εισηγείται πρωτοβουλίες

ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ

Η EENMA συμμετέχει σε διεθνείς, ευρωπαϊκούς και εθνικούς φορείς όπως το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το European Sustainable Shipping Forum (ESSF) και το European Shortsea Network (ESN), καθώς και σε Τεχνικές και άλλες Επιτροπές Νηογνώμωνων και άλλων Ναυτιλιακών Οργανισμών και Φορέων.

Πρόσβαση μελών σε:

- Εγκυκλίου
- Ενημερωτικά Δελτία
- Ετήσια Έκθεση
- Ειδικές Εκθέσεις σχετικά με Νομοθετικές Πρωτοβουλίες

Τα μέλη έχουν πρόσβαση σε αξιόπιστη και συνεχή πληροφόρηση για όλα τα θέματα που αφορούν :
-στην εθνική ναυτιλιακή πολιτική
-στα βασικά θέματα ναυτιλιακού ενδιαφέροντος που συζητούνται στα ευρωπαϊκά και διεθνή φόρα.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥΣ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΕΣ

Υποστήριξη μεμονωμένων αιτημάτων προς τις αρμόδιες αρχές

ΔΙΚΤΥΩΣΗ

-Χρήση της ιδιότητας μέλους, με το λογότυπο EENMA
-Φιλοξενία διοργανώσεων στα γραφεία EENMA
-Παρακολούθηση εκπαιδευτικών σεμιναρίων και ευκαιρίες δικτύωσης
-Προβολή μέσω site EENMA, δραστηριοτήτων εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και άλλων δράσεων (εταιρικές πρωτοβουλίες)

ΑΛΛΑ ΟΦΕΛΗ

Ειδικές συμφωνίες με Νηογνώμονες, Ασφαλιστικές εταιρείες και άλλους φορείς

ΕΝΕΡΓΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

-Δικαίωμα εκλέγειν και εκλέγεσθε
-Συμμετοχή και δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις
-Συμμετοχή σε Επιτροπές EENMA (Ναυτιλιακής Πολιτικής, Τεχνική & Περιβάλλοντος, Λιμένων, Ναυτικής Εκπαίδευσης)

SHORTSEA.GR

shortsea.gr



Ακτή Μιαούλη 81
185 38, Πειραιάς

+30 210 45 25 567

+30 210 45 26 236