

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2017-2018



ΕΕΝΜΑ

ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
HELLENIC SHORTSEA SHIPOWNERS ASSOCIATION

Χαιρετισμός Προέδρου



Το 2017 ήταν μία χρονιά έντονης κινητικότητας και κανονιστικών διεργασιών σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, με σημαντικότερη την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης για το Θαλάσσιο Έρμα, που τέθηκε σε ισχύ τον Σεπτέμβριο του 2017.

Στο κατώφλι βρίσκονται πλέον προς εφαρμογή, σειρά περιβαλλοντικών και άλλων κανονισμών για τους οποίους η Ένωση μας έγκαιρα έχει ξεκινήσει την ενημέρωση προσαθώντας να προετοιμάσει τα μέλη της και τον κλάδο.

Πέραν όμως των διεθνών προκλήσεων, το 2017 σηματοδότησε πολλές αλλαγές και σε εθνικό επίπεδο, όπως το σύστημα εισρών-εκρών για τα εφοδιαστικά πλοία, την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την ναυπηγοεπισκευή, ενώ το γεγονός του δεξαμενόπλοιου Αγία Ζώνη, είχε ως συνέπεια την βεβαιωμένη αντίδραση της Πολιτείας, με τη νομοθέτηση διατάξεων οι οποίες δεν λαμβάνουν υπόψη σε πολλές περιπτώσεις τις διεθνείς πρακτικές ενώ δημιουργούν προβλήματα στην ομαλή λειτουργία της αγοράς .

Το περιστατικό αυτό, αναδεικνύει με τον πιο ηχηρό τρόπο τη διαχρονική πρόκληση για τα πλοία της NMA, αυτή της ανανέωσης του ελληνικού στόλου, η οποία αποτελεί προτεραιότητα για την Ένωση μας και για την οποία έχουμε υποβάλει σειρά προτάσεων για την αλλαγή του νομοθετικού πλαισίου με στόχο τον εκσυγχρονισμό του

κλάδου και τη δημιουργία ενός ισχυρού στόλου Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων κάτω από την Ελληνική σημαία. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο η Ένωση μας μέσω των εκπροσώπων της στο European Sustainable Shipping Forum, την τελευταία τριετία έχει καταφέρει μέσω των παρεμβάσεων και των προτάσεων της, να προασπίσει όχι μόνο τα συμφέροντα του ελληνικού shortsea αλλά και ολόκληρου του Ευρωπαϊκού κλάδου, με συγκεκριμένα αποτελέσματα που αφορούν στη προώθηση της μελέτης της ανταγωνιστικότητας της NMA στο πλαίσιο του ESSF, σε παρεμβάσεις σε συνεργασία με Intertanko και BIMCO και την αποδοχή αυτών κατά τη μελέτη των Exhaust Gas Cleaning System, στην υιοθέτηση της πρότασης μας για την αναθεώρηση των διατάξεων της Οδηγίας 2000/59 σχετικά με την παράδοση, επεξεργασία και διαχείριση αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων καθώς και στην ενσωμάτωση των προτάσεων της Ένωσης μας σχετικά με τον Κανονισμό 2017/352 για την χρηματοοικονομική διαφάνεια των ευρωπαϊκών λιμένων, οι οποίες αφορούν στη διαφοροποίηση των τελών για τα πλοία NMA καθώς και τη συμμετοχή των εταιρών-χρηστών των λιμένων σε θέματα στρατηγικού σχεδιασμού των λιμένων.

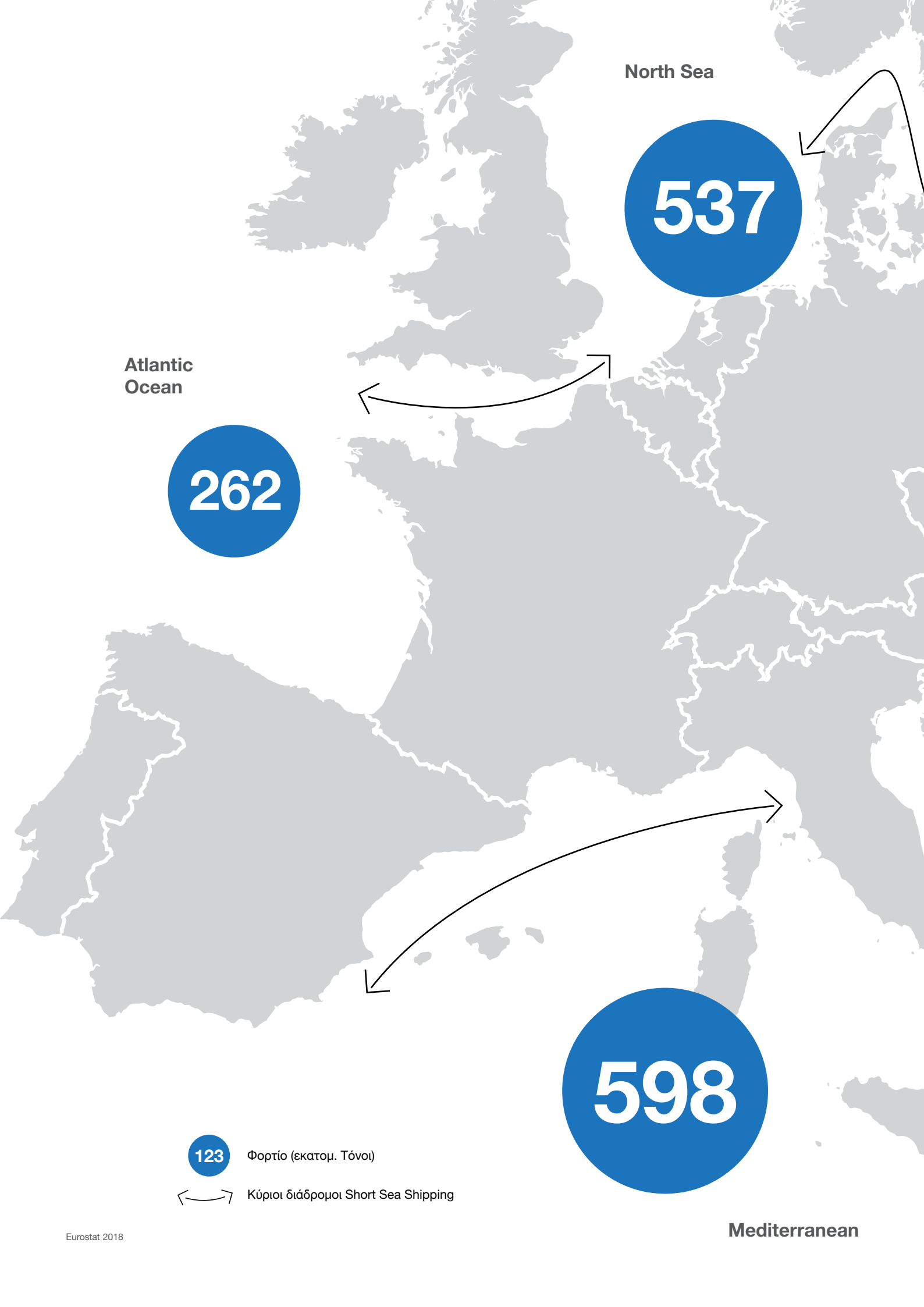
Οι προκλήσεις για το ελληνικό πλοίο NMA είναι πολλές και η Ένωση μας εργάζεται με στόχο όχι μόνο την επίλυση προβλημάτων αλλά πολύ περισσότερο τη δημιουργία των προϋποθέσεων που θα κάνουν το ελληνικό shortsea πιο ανταγωνιστικό.

Περιεχόμενα





Στατιστικά ΝΜΑ.....	8	Ελληνικό Κέντρο Προώθησης Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων SPC Greece	30
Διεθνής Σύμβαση Διαχείρισης Θαλάσσιου Ερματος (BWM 2004)	12	Marine LNG Network	32
Αέριοι ρύποι.....	15	Υποτροφίες ΕΕΝΜΑ	34
Competitiveness & Financing	18	Βραβείο Ναυτιλιακής Προσωπικότητας 2018.....	36
Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίων & Καταλοίπων Φορτίων	18	Δράσεις ΕΕΝΜΑ.....	38
Ηλεκτρονική Έκδοση Ναυτιλιακών Εγγράφων.....	24	Διοικητικό συμβούλιο	43
Συμπλήρωση του Θεσμικού Πλαισίου για τις Ναυπηγοεπισκευαστικές Εργασίες	24	Επιτροπές ΕΕΝΜΑ.....	44
		Γραμματεία.....	45



North Sea



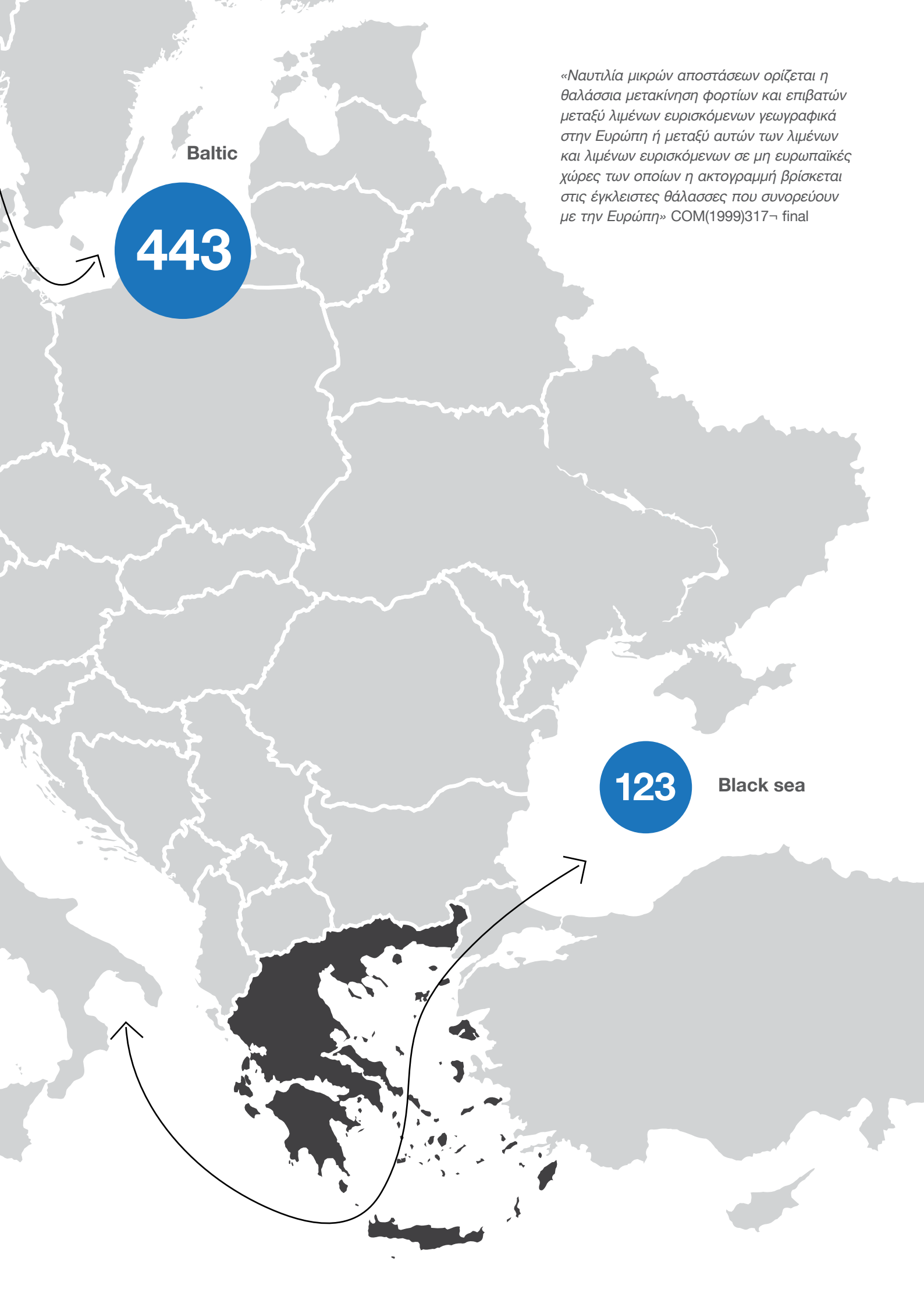
Atlantic Ocean



123 Φορτίο (εκατομ. Τόνοι)

Κύριοι διάδρομοι Short Sea Shipping

Mediterranean



Baltic

443

«Ναυτιλία μικρών αποστάσεων ορίζεται η θαλάσσια μετακίνηση φορτίων και επιβατών μεταξύ λιμένων ευρισκόμενων γεωγραφικά στην Ευρώπη ή μεταξύ αυτών των λιμένων και λιμένων ευρισκόμενων σε μη ευρωπαϊκές χώρες των οποίων η ακτογραμμή βρίσκεται στις έγκλειστες θάλασσες που συνορεύουν με την Ευρώπη» COM(1999)317- final

123

Black sea

Στατιστικά NMA

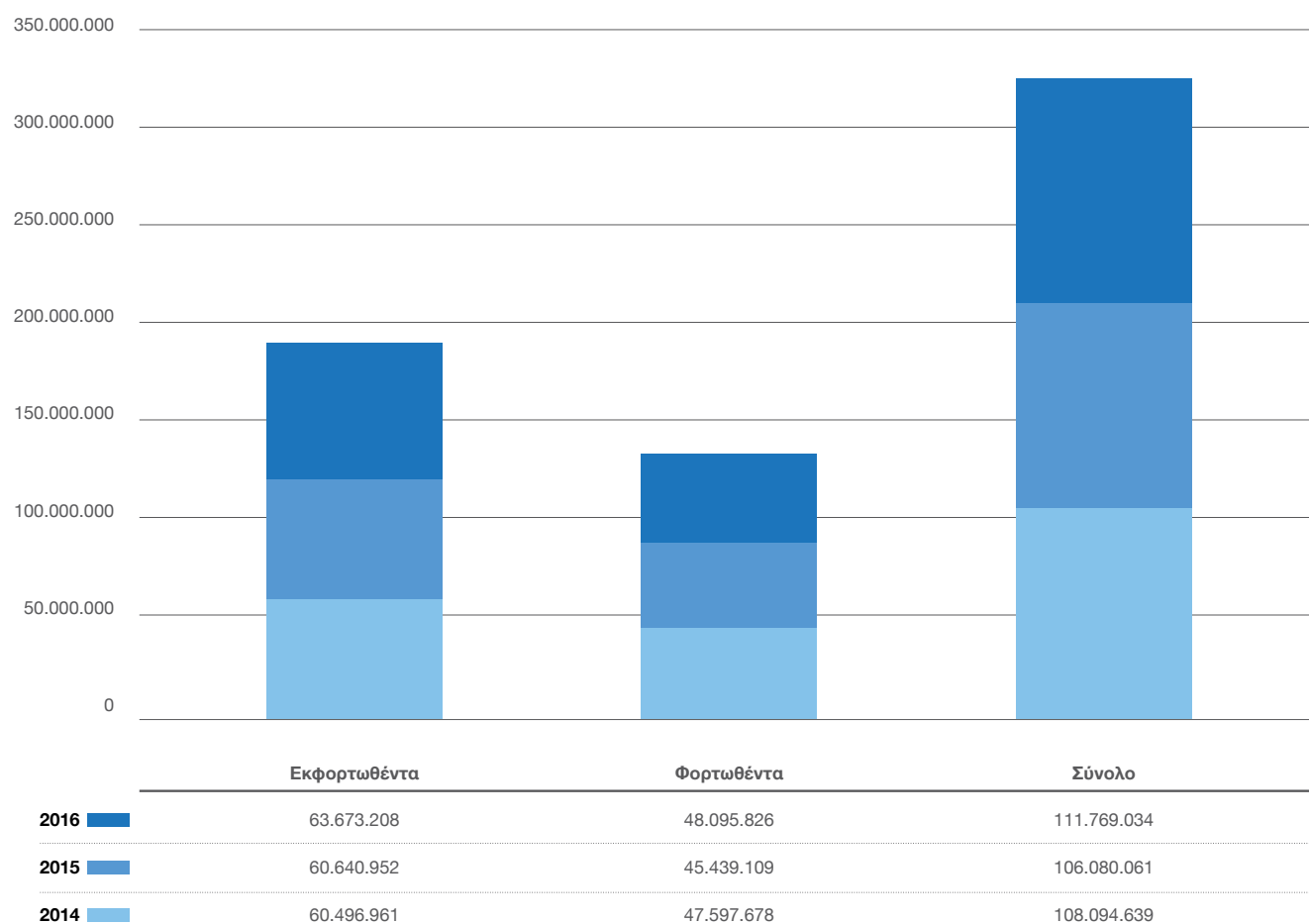


Η Ελληνική Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων

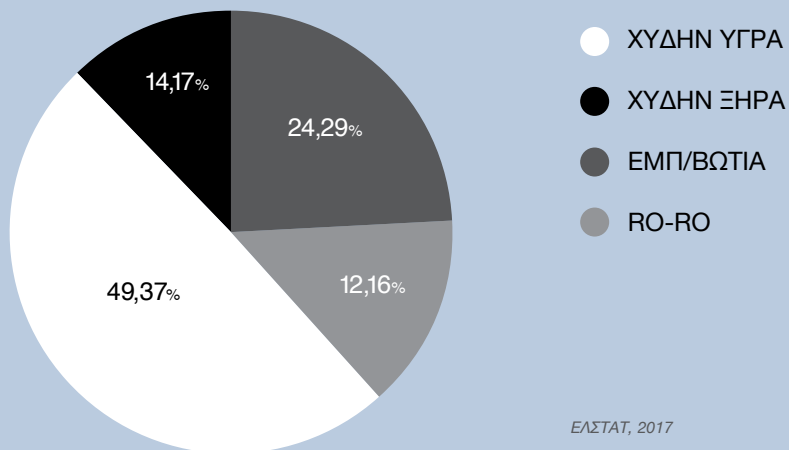
Η Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων (NMA) αποτελεί το σημαντικότερο μέσο μεταφοράς στην Ελλάδα με καθοριστική συμβολή στη συνοχή της χώρας, λόγω του ιδιαίτερου πολυνησιακού χαρακτήρα της. Μέσω NMA διακινείται το 70% των συνολικά διακινούμενων φορτίων στην Ελλάδα, συνεισφέροντας σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξη των παράκτιων και νησιωτικών περιφερειών της χώρας.

Το 2016 διακινήθηκαν μέσω NMA 111,7 εκατομμύρια τόνοι φορτίων, παρουσιάζοντας αύξηση 5,4% από το προηγούμενο έτος.

Διακινούμενες ποσότητες

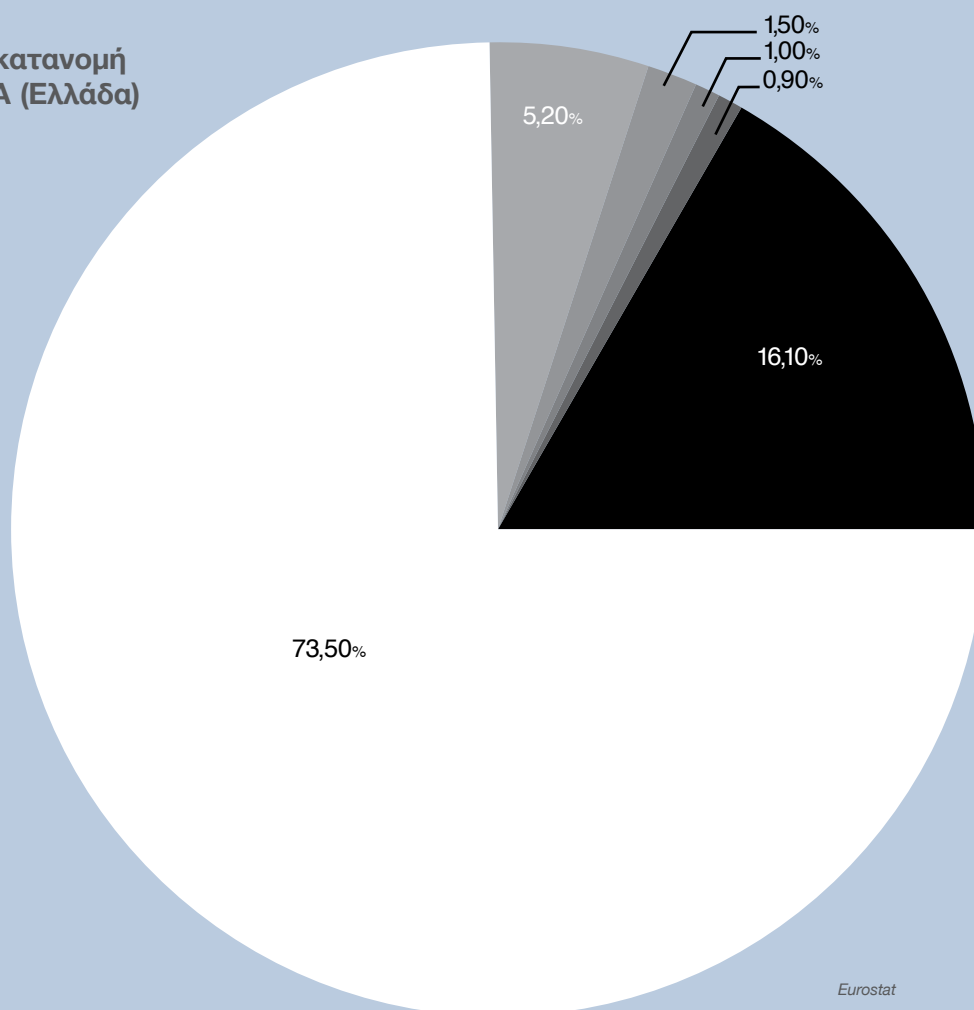


Φορτία



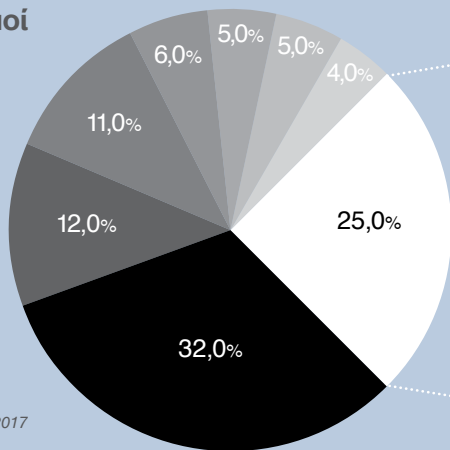
Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η Μεσόγειος αποτελεί τη σημαντικότερη γεωγραφική περιοχή δραστηριότητας ΝΜΑ, σε ποσοστό 29%, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για την Ελλάδα αγγίζει το 74%.

Γεωγραφική κατανομή φορτίων ΝΜΑ (Ελλάδα)

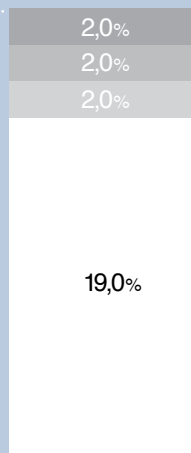


- ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ
- ΒΑΛΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
- ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
- ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ
- ΒΟΡΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΑ
- ΛΟΙΠΑ

Προορισμοί φορτίων



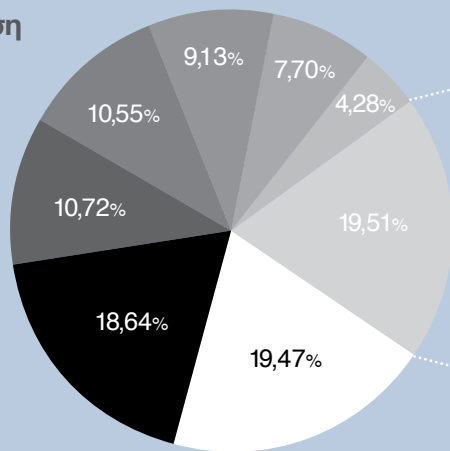
ΕΛΣΤΑΤ, 2017



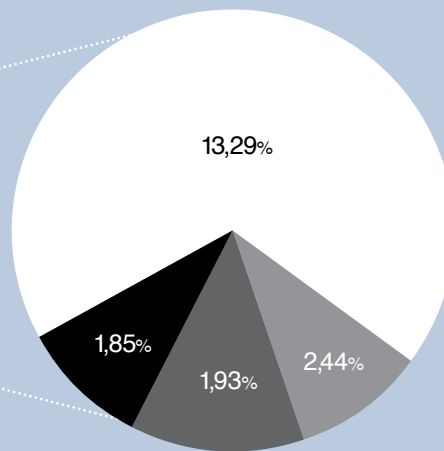
- GR
- IT
- TR
- LB
- SA
- EG
- CY
- LB
- IL
- ES
- ΑΛΛΟ

Ο Πειραιάς, είναι το σημαντικότερο λιμάνι NMA στην Ελλάδα διακινώντας 28,7 εκατ. τόνους και στα 20 κορυφαία της Ευρώπης. Άλλα σημαντικά λιμάνια NMA στην Ελλάδα είναι οι Αγ.Θεόδωροι, η Ελευσίνα, η Θεσσαλονίκη και ο Βόλος. Τα πέντε αυτά λιμάνια συγκεντρώνουν το 75% των συνολικά διακινούμενων φορτίων NMA.

Προέλευση φορτίων

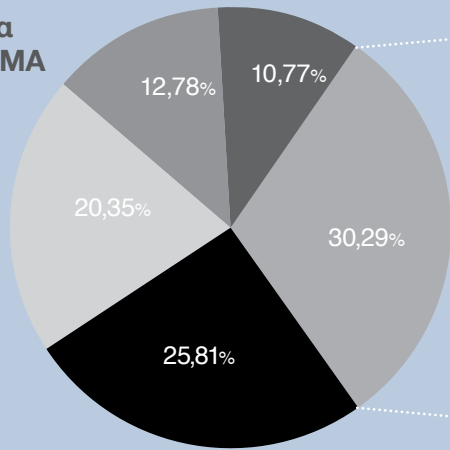


ΕΛΣΤΑΤ, 2017

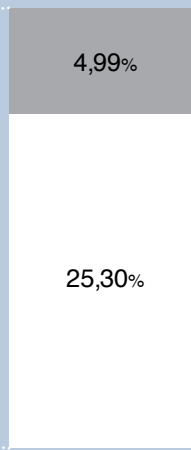


- GR
- RU
- IQ
- EG
- TR
- IT
- IR
- BE
- ES
- IL
- ΑΛΛΟ

Κυριότερα λιμάνια NMA



ΕΛΣΤΑΤ, 2017



- ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- ΑΓ. ΘΕΩΔΩΡΟΙ
- ΕΛΕΥΣΙΝΑ
- ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- ΒΟΛΟΣ
- ΛΟΙΠΑ

Διεθνής Σύμβαση Διαχείρισης Θαλάσσιου Έργματος (BWM 2004)



Από 08/09/2017 τέθηκε σε ισχύ η Διεθνής Σύμβαση Διαχείρισης Θαλάσσιου Έρματος (BWM) για τα πλοία χωρητικότητας άνω των 400 GT.

Στο πλαίσιο της 71ης Συνόδου της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC), οι κύριες αποφάσεις αφορούσαν στην:

- **Αναθεώρηση των Οδηγιών G8**, με τις οποίες εκτός της βελτίωσης των τεχνικών προδιαγραφών των συστημάτων με θέση σε ισχύ από 28/10/2018 και την εγκατάσταση στα πλοία από 28/10/2020 παρέχονται γενικές πληροφορίες, για τις εναλλακτικές μεθόδους απόρριψης έρματος των πλοίων και καταγραφής (reporting form).
- **Τροποποίηση του Κανονισμού A-4:Exemptions**, η οποία αφορά στην υιοθέτηση ενός μηχανισμού εντοπισμού της “same risk area” μεταξύ δύο ή περισσότερων γειτονικών Κρατών, ώστε στα πλαίσια της αμοιβαιότητας να γίνονται εξαιρέσεις, αφού θα αποδεικνύεται προηγουμένως με γεωγραφικούς, υδρογραφικούς, περιβαλλοντικούς και μετεωρολογικούς λόγους, ότι οι περιοχές αυτές παρουσιάζουν ίδια δεδομένα.
- **Τροποποίηση και Συμπλήρωση του Κανονισμού B- 3:Ballast Water Management for ships σύμφωνα με τον οποίο:**

-Νέα πλοία, που έχουν κατασκευαστεί (θέσει την τρίπηδα) την 8η Σεπτεμβρίου 2017 ή μετά από αυτή, υποχρεώνονται να εφαρμόσουν τα κριτήρια του Κανονισμού D-2, δηλαδή τα ελάχιστα όρια περιεκτικότητας σε μικροοργανισμούς κατά τις απορρίψεις έρματος κατά την ημερομηνία αυτή ή μετά.

-Υπάρχοντα πλοία, που έχουν κατασκευαστεί πριν την 8η Σεπτεμβρίου 2017 και
 α) Έχουν ανανεώσει το IOPP Certificate μεταξύ 08/09/2017 και 08/09/2019 πρέπει να πληρούν τα κριτήρια του Κανονισμού D-2, στην επόμενη ανανέωση του σχετικού πιστοποιητικού (second renewal survey after the entry into force date of the Convention).
 β) Έχουν ανανεώσει το IOPP Certificate από την 08/09/2019, πρέπει να πληρούν τα κριτήρια του Κανονισμού D-2 από αυτήν την ανανέωση (First renewal survey after the entry into force date of the Convention).

Επιπλέον, τα υπόχρεα πλοία διεθνών πλόων κάτω των 400 κοχ που δεν διαθέτουν πιστοποιητικό IOPP, πρέπει να εφαρμόσουν τα κριτήρια του Κανονισμού D-2, σε ημερομηνία, που θα καθοριστεί από την αρμόδια Αρχή τους, όχι όμως μετά την 8η Σεπτεμβρίου 2024. Οι προαναφερθείσες τροποποιήσεις του Κανονισμού B-3 αναμένεται να εγκριθούν κατά την Συνεδρίαση της MEPC (Απρίλιος 2018).

Υφιστάμενα πλοία

D-1 Standard	IOPP-Renewal	D-2 Standard
8 Σεπτ 2017	8 Σεπτ 2019	8 Σεπτ 2024

Νέα πλοία

D-2 Standard

- **Σχέδιο Οδηγιών, για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης**
Εγκρίθηκαν οι σχετικές Οδηγίες, για τις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπου δεν καθίσταται εφικτή η απόρριψη έρματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κανονισμών D-1 και D-2 (Ballast Water Exchange Standard).
- **Εγκύκλιος για πλοία, που δεν απαιτείται συμμόρφωση με τα πρότυπα του Κανονισμού D-2**

Με την εγκύκλιο δεν απαιτείται τα πλοία να συμμορφώνονται με τα πρότυπα του προαναφερθέντος Κανονισμού, (κριτήρια απορρίψεων-ελάχιστη περιεκτικότητα έρματος σε μικροοργανισμούς) εφόσον δραστηριοποιούνται σε περιοχές, όπου δεν είναι εφικτό να εκτελούν απορρίψεις έρματος σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών B-4 (δηλ βάθος θάλασσας 200 τουλάχιστον μέτρα και απόσταση 200n. μίλια από πλησιέστερη ακτή) και D-1 (κριτήρια) (δηλ at least as recent volumetric exchange of Ballast Water).



Αέριοι Ρύποι

Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τη παγκόσμια ναυτιλία.

Η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, αλλά και της ατμόσφαιρας αποτελούν αντικείμενα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος τόσο σε Ευρωπαϊκό, όσο και σε Παγκόσμιο επίπεδο, με στόχο την μείωση μέχρι το 2030, του ορίου επιβάρυνσης της ατμόσφαιρας κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες.

Στα πλαίσια της Ενδιάμεσης Ομάδας Εργασίας του IMO (ISWG), συζητήθηκαν τα κατ' αρχή μέτρα (Βραχυπρόθεσμα, Μεσοπρόθεσμα, Μακροπρόθεσμα), που πρέπει να ληφθούν στα πλαίσια επίτευξης του επιδιωκόμενου στόχου.

Στα πλαίσια των δεδομένων αυτών η ΕΕΝΜΑ επισημαίνει, ότι πρέπει σταδιακά, και όχι βιαστικά, να μελετηθούν οι συναφείς παράμετροι/μέτρα και να γίνουν κατάλληλες προτάσεις και εισηγήσεις, με γνώμονα την μείωση των συναφών εκπομπών, αλλά και την αποφυγή συμπληρωματικών μέτρων σε βάρος της ναυτιλίας.

Σχετική πρόταση προωθείται και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο στα πλαίσια της Ολομέλειας του ESSF, σε συνεργασία με εκπροσώπους INTERTANKO, BIMCO και ECSA.



Εφαρμογή Συστήματος Παρακολούθησης, Αναφοράς και Επαλήθευσης εκπομπών - MRV

Σε Ευρωπαϊκό επίπεδο και μετά την θέση σε ισχύ 1/1/2015 του Κανονισμού (2015/757), εγκρίθηκαν στο πλαίσιο της Ολομέλειας του European Sustainable Shipping Forum (ESSF), οι ακόλουθοι συμπληρωματικοί κανονισμοί:

- Delegated Act on Verification and Accreditation
- Implementing Act on Emissions Templates
- Implementing Act on Cargo Carried
- Delegated Act on Monitoring Methods.

Με τους προαναφερθέντες Κανονισμούς αποσαφηνίστηκαν, πολλά εκκρεμή θέματα.

Επιπλέον, στο πλαίσιο του ESSF συνεχίζεται η επεξεργασία των «six work packages»:

- Enforcement strategies on ships best practices and smart measures
- Recommendation on operational aspects in ECA's
- Approach to monitoring and assuring integrity of the fuel oil supply chain
- Conventional and alternative compliance methods
- Experience with ship emissions modally/monitoring
- Implementation and enforcement of future NECAS, in the Baltic, North Sea and English Channel

Η επεξεργασία των παραπάνω αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το Α τρίμηνο 2018, με ορίζοντα έγκρισης τη Σύνοδο ESSF (Μάιο-Ιούνιο 2018).

Παράλληλα ολοκληρώθηκε και το Σύστημα “THETIS MRV”, στο οποίο θα καταγράφονται όλα τα συναφή στοιχεία καταναλώσεων καυσίμων των πλοίων σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.

Διεθνές επίπεδο

Μετά από έντονες παρεμβάσεις της EENMA και την επιτυχή εξέλιξη για την εφαρμογή του συστήματος MRV από 1 Μαρτίου 2018 σε διεθνές επίπεδο, σε πλοία χωρητικότητας άνω των 5000gt εγκρίθηκαν κατ' αρχή τα κείμενα:

- Οδηγιών, για την διενέργεια ελέγχων επαλήθευσης από την Αρχή, και
- Οδηγιών, για την ανάπτυξη και διαχείριση της βάσης δεδομένων, για την καταγραφή της κατανάλωσης των καυσίμων πλοίων στα πλαίσια IMO.

ΕΠΙΠΕΔΟ	ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ	ΔΙΕΘΝΕΣ
Θέση σε ισχύ	01-01-2015	2018
Πλάνο παρακολούθησης <i>(εκδίδεται από τον verifier)</i>	31-08-2017	Ship Energy Efficiency Management <i>(εκδίδεται από την αρχή της σημαίας του πλοίου)</i>
Ημερομηνία λειτουργίας	01-01-2018	01-01-2019

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ:

Αρμόδια Αρχή	30-04-2019	2019 <i>(1^ο τρίμηνο)</i>
Ευρωπαϊκή Επιτροπή	30-04-2019	

IMO 2019 1^ο ΤΡ.

Έγγραφο συμμόρφωσης επί του πλοίου	30-06-2019	
Έντυπο δήλωσης επί του πλοίου		2019 <i>(1^ο τρίμηνο)</i>

Energy Efficiency

Στα πλαίσια της εκπόνησης κατευθυντήριων Οδηγιών, για τον προσδιορισμό της ελάχιστης προωστήριας ισχύος, για την διατήρηση ικανότητας ελιγμών του πλοίου υπό αντίξοες συνθήκες, παρά τις προσπάθειες, που έγιναν κατά την 71η Σύνοδο MEPC, δεν υπήρξε συμφωνία και σύγκλιση απόψεων. Το θέμα θα επανεξεταστεί στην επόμενη Σύνοδο της MEPC (Απρίλιο 2018).

Exhaust Gas Cleaning System



Το θέμα συζητείται τόσο στα πλαίσια του ESSF (Ευρωπαϊκό Επίπεδο), όσο και στα πλαίσια της MEPC (Διεθνές επίπεδο), με γνώμονα την περαιτέρω βελτίωση των τεχνικών προδιαγραφών/λειτουργιών των συστημάτων.

Ευρωπαϊκό Επίπεδο

Στα πλαίσια του ESSF, έχει συγκροτηθεί “Sub-Group”, για την σε βάθος μελέτη του θέματος λαμβανομένων υπόψη όλων των συναφών βασικών στοιχείων (τεχνολογίες σε σχέση με την Οδηγία 1999/32 EC, σχετικές εργασίες IMO, για τροποποίηση Οδηγιών 2015, τα κριτήρια δειγματοληψίας, τα σενάρια μη επιχειρησιακής συμμόρφωσης (βλάβες) κλπ.

Οι σχετικές εργασίες εκτιμάται, ότι θα ολοκληρωθούν το Α΄ τρίμηνο του 2018, με δέσμευση μετά παρέμβαση εκπροσώπων ΕΕΝΜΑ, σε συνεργασία και με εκπροσώπους INTERTANKO και BIMCO, ότι στα πλαίσια επεξεργασίας του θέματος θα ληφθούν σοβαρά υπόψη, και οι σχετικές αποφάσεις του IMO και περαιτέρω το όποιο έργο στα πλαίσια της Ε.Ε. να συμβάλει θετικά στην υποβολή του αντίστοιχου έργου σε επίπεδο IMO.

Διεθνές επίπεδο

Στα πλαίσια της MEPC προωθείται επίσης η αναθεώρηση των συναφών “Κατευθυντηρίων Οδηγιών του 2015”.

LNG ως Ναυτιλιακό καύσιμο



Ευρωπαϊκό επίπεδο

Στα πλαίσια της Ολομέλειας του ESSF, μελετώνται, όλες οι βέλτιστες πρακτικές, για κάθε κατηγορία πλοίου, και ιδιαίτερα των κρουαζιερόπλοιων, που μεταφέρουν άτομα άνω των 2000. Παράλληλα καταρτίζονται «Κατευθυντήριες Οδηγίες, για τις Λιμενικές Αρχές, Κοινωνικούς εταίρους και Πλοιοκτήτες», με γνώμονα την απλούστευση των διαδικασιών για «LNG bunkering» στις σχετικές λιμενικές εγκαταστάσεις εφοδιασμού, και λήψη ενιαίων μέτρων ασφαλείας για την αποφυγή ατυχημάτων.

Διεθνές επίπεδο

Σε διεθνές επίπεδο, γίνεται ανάλογη εργασία στα πλαίσια Οργάνων IMO (MEPC, MSC), με γνώμονα την έκδοση κατευθυντηρίων Οδηγιών για λήψη ενιαίων μέτρων σε όλα τα λιμάνια σε Παγκόσμιο επίπεδο, και περαιτέρω ευαισθητοποίηση των αρμοδίων Αρχών. Εκτιμάται, ότι το Α εξάμηνο του 2018, θα έχουν ολοκληρωθεί οι συναφείς εργασίες.

Competitiveness & Financing

Στα πλαίσια της εντολής της Ολομέλειας του ESSF(24/11/2017) και με την ενεργή συμμετοχή και των εκπροσώπων της EENMA, εγκρίθηκε και ήδη προωθούνται τρία “Work Packages”:

- Work Package 1-Enhancement of the Competitiveness of EU short sea and deep sea
- Work Package 2-Mapping and relevance analysis of the applicable EU and international regulatory frame work and
- Work Package 3- Reasoned analysis of the weakened position of dry/liquid bulk cargo in shortsea shipping and identification of remedial actions.

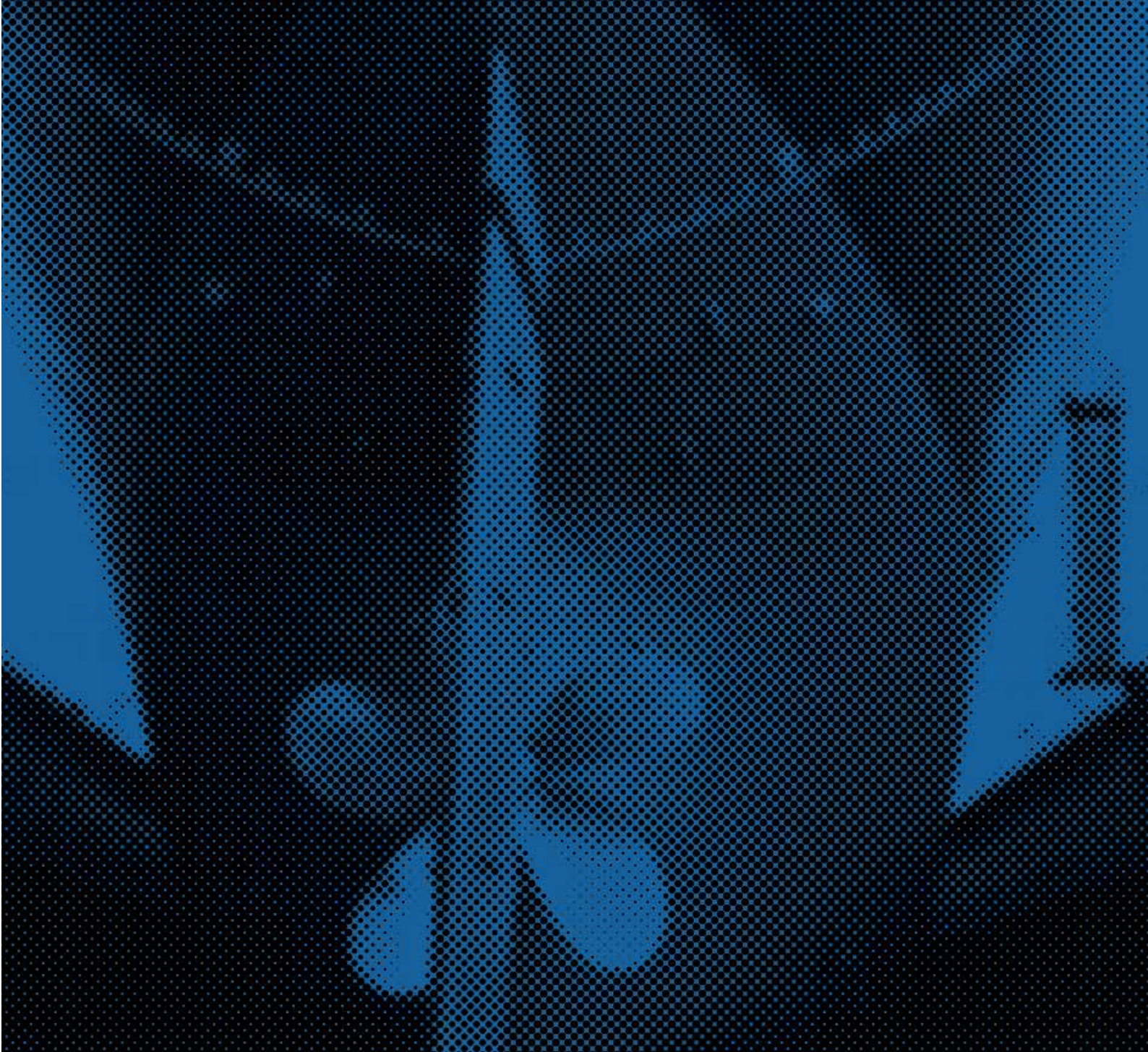
Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίου και Καταλοίπων φορτίου

Ευρωπαϊκό επίπεδο

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υιοθέτησε την πρόταση της EENMA, για αναθεώρηση και βελτίωση των διατάξεων της Οδηγίας 2000/59 σχετικά με την παράδοση, επεξεργασία και διαχείριση αποβλήτων, και καταλοίπων φορτίων των πλοίων.

Στα πλαίσια της Ολομέλειας του ESSF, όπου προωθείται το θέμα η EENMA, συμμετέχει ενεργά καταθέτοντας προτάσεις, με στόχο την ειδικότερη αντιμετώπιση των πλοίων, που δραστηριοποιούνται στην Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων και εκτελούν τακτικούς κατάπλους σε λιμάνια των Ευρωπαϊκών Χωρών.

Εκτιμάται, ότι το Α' εξάμηνο του 2018, θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες στα πλαίσια του ESSF, και στην συνέχεια θα προωθηθούν οι σχετικές προτάσεις και εισηγήσεις στην Ε.Ε.



Εθνικό επίπεδο

Σε εθνικό επίπεδο κατόπιν ενεργειών της ΕΕΝΜΑ, προωθείται από την Διεύθυνση Λιμένων και Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η τροποποίηση της ΚΥΑ 8111.1/41/09-ΦΕΚ 412Β, που αφορά στα μέτρα και όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίων.

Με την προωθούμενη τροποποίηση υιοθετούνται οι προτάσεις της ΕΕΝΜΑ, και βελτιώνονται τα ακόλουθα σημεία:

- Τα απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίων, που θα παραλαμβάνονται θα περιλαμβάνονται στα σχετικά σχέδια παραλαβής και διακίνησης αποβλήτων
- Δεν θα απαιτείται παράδοση/ παραλαβή αποβλήτων από πλοία τα οποία διαθέτουν επαρκείς αποθηκευτικούς χώρους και σε περίπτωση εμπορικών πράξεων το πρόσθετο τέλος θα μειωθεί σημαντικά.
- Δεν θα καταβάλλεται το πρόσθετο τέλος, όταν τα πλοία διέρχονται transit και καταπλέουν στο αγκυροβόλιο λιμένος.
- Τα πλοία Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων, που εκτελούν τακτικούς κατάπλους θα εξαιρούνται της υποχρέωσης παράδοσης των αποβλήτων και καταβολής κάθε φορά των σχετικών τελών.



IMD 9397200

ORMI

PANAMA

12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0

Κανονισμός Ε.Ε. 2017/352: «Θέσπιση πλασίου που αφορά στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών, και κοινών κανόνων για την χρηματοοικονομική διαφάνεια των Λιμένων της Ε.Ε.»

Στα πλαίσια της Ε.Ε., υιοθετήθηκε ο Κανονισμός 2017/352, ο οποίος ρυθμίζει βασικά θέματα παροχής λιμενικών υπηρεσιών, και χρηματοοικονομικής διαφάνειας στα Ευρωπαϊκά λιμάνια.

Η ΕΕΝΜΑ, από την έναρξη των συζητήσεων στα πλαίσια της επεξεργασίας του κειμένου του Κανονισμού, με συνεχείς παρεμβάσεις της πέτυχε να περιληφθούν διατάξεις με τις οποίες:

- Επιτρέπεται η διαφοροποίηση των τελών λιμενικών υποδομών, για την προώθηση των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων, αλλά και για πλοία νέας τεχνολογίας (LNG)
- Ζητείται η γνώμη των Χρηστών λιμένων σε κομβικά ζητήματα, που σχετίζονται με την ορθή ανάπτυξη του λιμένα, την πολιτική των χρεώσεων, την απόδοση του, την ικανότητα να προσελκύει και δημιουργεί οικονομικές δραστηριότητες.

Τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Νο1 *«Περί ρυμουλκικών εργασιών και ρυμουλκών λιμένος»*

Ο Γενικός Κανονισμός εκδόθηκε τον Μάιο του 1993 με σκοπό την ρύθμιση ρυμουλκικών εργασιών και ρυμουλκών λιμένος.

Από τον Μάιο του 2017, 24 έτη από την έκδοση του Κανονισμού, οι Λιμενικές Αρχές, εφαρμόζουν τις διατάξεις του άρθρου 6, όπου προβλέπεται η υποχρεωτική χρησιμοποίηση ρυμουλκού για πλοία άνω των 1000 κοχ, και επιβάλουν διοικητικές κυρώσεις, παρότι στην δικαιοδοσία τους, δεν δραστηριοποιούνται ρυμουλκά.

Μετά από έντονες παρεμβάσεις ΕΕΝΜΑ προωθείται από το Υπουργείο Ναυτιλίας η συμπλήρωση/τροποποίηση των συναφών διατάξεων του Κανονισμού με σκοπό τη διευθέτηση του θέματος.

Έκδοση πιστοποιητικού υγειονομικού ελέγχου πλοίων (*Sanitary Certificate*)

Κατά την παραμονή πλοίων στο αγκυροβόλιο του Πειραιά, κάποια από αυτά επιθεωρούνται και ανανεώνουν το πιστοποιητικό υγειονομικού ελέγχου. Λόγω αδυναμίας της αρμόδιας υπηρεσίας να επισκεφθεί τα πλοία με το αιτιολογικό ελλειψούς εφαρμογής κανόνων ασφαλείας και μη επαρκούς προσωπικού, δεν είναι εφικτή η ανανέωση του εν λόγω πιστοποιητικού.

Μετά από παρεμβάσεις της ΕΕΝΜΑ, η αρμόδια Αρχή Υγειονομικού Ελέγχου δεσμεύθηκε να καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την κανονική ανταπόκριση της υπηρεσίας και την επίλυση του θέματος.



Οργανισμός Λιμένος Πειραιά

Στα πλαίσια της συνεργασίας με την ΟΛΠ ΑΕ, και την επίλυση εκκρεμών θεμάτων ενδιαφέροντος ΕΕΝΜΑ, πραγματοποίησε σειρά επαφών με τον Οργανισμό αναδεικνύοντας τις προτεραιότητες της Ένωσης με συγκεκριμένες προτάσεις για την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πλοίων ΝΜΑ. Οι προτάσεις ΕΕΝΜΑ αφορούν :

- Στον ελλιμενισμό των πλοίων Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων σε αποκλειστικές υποδομές με δυνατότητα ολιγόμηρης παραμονής προκειμένου τα πλοία να μπορούν να εκτελούν εργασίες ρουτίνας, συντήρησης, προμηθειών, επισκευών μικρής έκτασης κλπ.
- Στην απλοποίηση διατυπώσεων για την προσέγγιση πλοίων
- Στον επαναπροσδιορισμό των χρεώσεων καθώς και απαλλαγή από την απαίτηση κατάθεσης κάθε φορά εγγυητικών των πλοίων που καταπλέουν εφόσον η εταιρεία εκπροσωπείται νόμιμα στην Ελλάδα
- Στον εκσυγχρονισμό του λιμένα υποδοχής των πλοίων με δυνατότητα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία, ευκολιών για την διεκπεραίωση εργασιών, καθώς και λήψη μέτρων ασφαλείας στις λιμενικές εγκαταστάσεις
- Στη διαμόρφωση ειδικής τιμολογιακής πολιτικής-κατά τα πρότυπα άλλων Ευρωπαϊκών λιμένων για τα πλοία ΝΜΑ
- Στη δυνατότητα ύπαρξης πέραν του ενός παρόχου για όλες τις υπηρεσίες του λιμανιού

Ηλεκτρονική έκδοση ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων

Η EENMA συμμετέχει ενεργά στην προώθηση, και ολοκλήρωση του προαναφερθέντος θέματος, τόσο στα πλαίσια του IMO (FACILITATION COMMITTEE), όσο και στα πλαίσια της Ε.Ε. (Ολομέλεια ESSF).

Η ηλεκτρονική έκδοση, των ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων, αναμφίβολα, θα απλουστεύσει τις γραφειοκρατικές διαδικασίες, αλλά και περαιτέρω, θα διασφαλίσει, από οποιαδήποτε νόθευση/παραχάραξή τους.

Συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες (Ν

Η EENMA συμμετέχει στις εργασίες της Ομάδας Εργασίας, που έχει συσταθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, με σκοπό την τροποποίηση/συμπλήρωση του σχετικού θεσμικού πλαισίου.

Στα πλαίσια της Ομάδας αυτής:

Εκδόθηκε Κοινή Υπουργική Απόφαση (10475/ΔΒΠ1674/Γ427-ΦΕΚ383/Β/21-11-17) με την οποία καθορίζονται οι επί μέρους εργασίες συντήρησης, που επιτρέπεται να εκτελεί το πλοίο, όταν αυτό βρίσκεται σε εγκαταστάσεις Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή ΝΑ.ΖΩ.

- Καθάρισμα χώρων ενδιαίτησης, μηχανοστασίου, βοηθητικών μηχανημάτων, χώρων αποθήκευσης πλην χώρων φορτίων, καθώς και εξωτερικών χώρων του πλοίου
- Αποσκωρίωση και βαφή με εργαλεία χειρός σε εντοπισμένα σημεία περιορισμένης έκτασης και
- Συντήρηση μερών κύριων και βοηθητικών συστημάτων



ου για τις (Ν.3351/07-ΦΕΚ 76Α)

-Οριστικοποιήθηκαν τα κείμενα και προωθούνται αρμοδίως τα ακόλουθα θέματα:

- Κοινή Υπουργική Απόφαση, με την οποία καθορίζεται η διαδικασία διαχείρισης και διάθεσης του ποσού του ειδικού λογαριασμού που τηρείται σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, στα πλαίσια διατάξεων του άρθρου 6 του Ν3551/07.
- Κατάρτιση Οδηγών για την ηλεκτρονική έκδοση αδειών ναυπήγησης κατασκευής, επισκευής και συντήρησης πλοίων από Λιμενικές Αρχές, με την υποβολή σ' αυτές ηλεκτρονικά και των συναφών εγγράφων (αίτησης, γραπτής εκτίμησης κινδύνου, καταστάσεις με στοιχεία εργατοτεχνικού προσωπικού κλπ).
- Τροποποίηση μετά από πρόταση ΕΕΝΜΑ της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της αριθμ. 8321.238/11/09/13-5-99 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, και ρύθμιση:
 - i) Εκτέλεσης συγκεκριμένων εργασιών σε πλοία γενικού φορτίου, για την φόρτωση ειδικών φορτίων (πχ τσιμέντου κλπ).
 - ii) Δυνατότητα εκτέλεσης εργασιών επισκευής –επιθεώρησης ηλεκτρομηχανολογικού τομέα στα κύρια και βοηθητικά συστήματα πλοίων στα καθορισμένα αγκυροβόλια της Ελληνικής Επικράτειας. Πριν τη τροποποίηση οι προαναφερθείσες εργασίες επιτρέπονταν μόνο για τα αγκυροβόλια Πειραιά και Ελευσίνας. Πλην των ανωτέρω εργασιών εξετάζεται περαιτέρω η δυνατότητα εκτέλεσης και άλλων πρόσθετων στα αγκυροβόλια όπως καθαρισμός ελίκων, επισκευή υφάλων κλπ
- Άρση/τροποποίηση/συμπλήρωση διατάξεων της Εθνικής νομοθεσίας (Διατάξεις άρθρου 16 και 43 Ν3325/2005 και 4155/2013 αντίστοιχα), μετά από γραπτή πρόταση της ΕΕΝΜΑ, ώστε να επιτρέπεται σε υπάρχουσες ναυπηγικές μονάδες, που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στον τομέα της ανακύκλωσης/διάλυσης πλοίων, να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους, αλλά και νέες μονάδες να αδειοδοτηθούν, και να δέχονται πλοία μεγαλύτερης χωρητικότητας, προς όφελος της Εθνικής οικονομίας τηρουμένων των απαιτήσεων/προϋποθέσεων και κριτηρίων του Κανονισμού (ΕΕ) 1257/13, που θα τεθεί σε ισχύ την 31/12/18.



Επιβολή Φ.Π.Α στις εργασίες ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης, αλλά και στα καύσιμα, λιπαντικά και εφόδια πλοίων, που δεν εκτελούν ανοικτή ναυσιπλοΐα.

Ο Ναυπηγοεπισκευαστικός Κλάδος στην Χώρα μας δέχθηκε σημαντικό πλήγμα με την επιβολή Φ.Π.Α από 18/01/2016.

Η ΕΕΝΜΑ προωθεί τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να καταργηθεί ή μειωθεί το ποσοστό του σχετικού Φ.Π.Α, επικαλούμενη σχετικά στοιχεία άλλων Κρατών Μελών της ΕΕ (Κύπρος μηδενικό Φ.Π.Α., Κροατία 3% κλπ).

Αποτελέσματα των ενεργειών ΕΕΝΜΑ είναι:

- Η τροποποίηση του Τελωνειακού Κώδικα, και η δημιουργία Ελεύθερων Τελωνειακών Συγκροτημάτων, στα ναυπηγεία, ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες κλπ για την απαλλαγή εντός αυτών του Φ.Π.Α. Αναμένεται η έκδοση της σχετικής Απόφασης από την Γενική Γραμματεία Εσόδων.
- Η μη καταβολή του Φ.Π.Α., κατά την ναυπήγηση πλοίου, και η βεβαίωση καταβολής αυτού μόνο στην περίπτωση, που το πλοίο δεν θα δραστηριοποιείται στην ανοικτή ναυσιπλοΐα.

Εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος εισροών-εκροών και GPS στα εφοδιαστικά πλοία.

Μετά την έκδοση της αρχικής ΚΥΑ (004170 ΕΕ2015) και κατόπιν έντονων παρεμβάσεων η ΕΕΝΜΑ πέτυχε:

- Η Εφαρμογή του συστήματος να περιορίζεται μόνο στα εφοδιαστικά πλωτά μέσα.
- Το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης των συστημάτων να τροποποιηθεί/παραταθεί για τρία και πλέον έτη (λήγει 28/2/18).
- Τη πρόκληση επανελημμένων συσκέψεων με την συμμετοχή και προμηθευτικών εταιρειών για την ανάδειξη θεμάτων τεχνικού χαρακτήρα και εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων.

Λόγω αδυναμίας ανταπόκρισης των κατασκευαστικών εταιριών στην εγκατάσταση των συστημάτων εντός του προαναφερθέντος χρονοδιαγράμματος, με πρωτοβουλία της ΕΕΝΜΑ γίνεται προσπάθεια για την επέκταση αυτού κατά έξι μήνες.

Ανταγωνιστικότητα του Ελληνικού πλοίου χωρητικότητας 1.500-3.000 κοχ

Παρότι πλοία χωρητικότητας 1500 μέχρι 3000 κοχ έχουν την δυνατότητα νηολόγησης με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ΝΔ2682/53, δεν έχει ακόμη διευθετηθεί το συγκεκριμένο θέμα, όσον αφορά τις οργανικές συνθέσεις και τις ασφαλιστικές προς NAT και λοιπά Ταμεία εισφορές.

Η ΕΕΝΜΑ, υποστηρίζει διαχρονικά και συστηματικά την αναθεώρηση των σχετικών διατάξεων (άρθρου 12 του Ν.3569/07, και όρου 8 των Εγκριτικών πράξεων), προκειμένου, αφενός να αρθεί η παραβίαση διατάξεων με αυξημένη συνταγματική ισχύ (διατάξεις άρθρου 13 του ΝΔ2682/53), αλλά και αφετέρου να αποκατασταθεί η ανταγωνιστικότητα των πλοίων της συγκεκριμένης χωρητικότητας.

Η προσέγγιση αυτή εκτιμάται, ότι θα συμβάλει θετικά, ώστε ικανός αριθμός πλοίων, που έχουν στραφεί προς σημαίες Τρίτων Χωρών (Λιβερίας, Παναμά κλπ), αλλά και Ευρωπαϊκών (Κύπρου, Μάλτας κλπ), να προσελκυστούν στην Ελληνική σημαία, με πολλαπλά οικονομικά οφέλη, τόσο για την Εθνική, όσο και για την Περιφερειακή Οικονομία αλλά και την απασχόληση ικανού αριθμού ναυτεργατών, και διοικητικών υπαλλήλων στα γραφεία των οικείων ναυτιλιακών εταιρειών.

Περαιτέρω προτείνεται η επανεξέταση και τροποποίηση της οργανικής σύνθεσης πλοίων χωρητικότητας 500-1.500 κοχ, η οποία έχει καθοριστεί και ισχύει από το 1986, με αποτέλεσμα να μην λαμβάνει υπόψη τα νέα δεδομένα της ναυτιλιακής βιομηχανίας και τις διαχρονικές τεχνολογικές εξελίξεις.

Ρυθμίσεις θεμάτων περιορισμών στην ανάληψη μετρητών και τη μεταφορά κεφαλαίων (capital controls)

Η επιβολή περιορισμών στην ανάληψη και την μεταφορά κεφαλαίων δημιούργησε πολλαπλά προβλήματα στις εταιρείες ΝΜΑ.

Η Ένωση μας με επανειλημμένες ενέργειες στα αρμόδια και συναρμόδια Υπουργεία επέτυχε:

- Την έκδοση Υπουργικής Απόφασης με την οποία επιτρέπεται η ανάληψη ποσών μέχρι 50.000€ ημερησίως, για τις ναυτιλιακές εταιρείες του Ν. 27/75, Ν. 959/79 και ΝΔ. 2687/53, με την προϋπόθεση, ότι τεκμηριώνεται η ανάληψη των μετρητών αυτών, από το πιστωτικό Ίδρυμα (Τράπεζα).
- Την έκδοση νέας Υπουργικής Απόφασης, με την οποία επιτρέπεται η μεταφορά ίδιου ποσού στο εξωτερικό από εξουσιοδοτημένο άτομο των ναυτιλιακών εταιρειών για τις ανάγκες του πλοίου (Cash to Master), με την προσκόμιση των δικαιολογητικών στην αρμόδια Τελωνιακή Αρχή.

Ναυτική εκπαίδευση

Η ΕΕΝΜΑ, ένθερμα υποστηρίζει την πιλοτική εφαρμογή λειτουργίας του Γραφείου Σταδιοδρομίας στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την ναυτολόγηση σπουδαστών και σπουδαστριών ΑΕΝ, για την εκτέλεση των εκπαιδευτικών ταξιδιών.

Στα πλαίσια αυτών των δεδομένων η ΕΕΝΜΑ έχει εγγράφως προτείνει προς το Υπουργείο, την επανεξέταση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων χωρητικότητας 1.500-3.000 κοχ, με αύξηση επιπλέον των θέσεων της πρακτικής άσκησης των Σπουδαστών ΑΕΝ από μία σε δύο στα πλοία ΝΝΑ. Η προαναφερθείσα πρόταση ενισχύει την απορρόφηση και βελτιώνει την προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.

Πλωτή διασύνδεση Δούναβη – Θεσσαλονίκης μέσω Μοράβα και Αξιού

Η ΕΕΝΜΑ είναι η μοναδική ένωση, μέλη της οποίας δραστηριοποιούνται με πλοία στις ποτάμιες μεταφορές. Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση διατύπωσε εγγράφως σε αρμόδιους φορείς απόψεις και προτάσεις για την δημιουργία πλωτού καναλιού και την διασύνδεση των ποταμών Αξιού και Μοράβα με τον Δούναβη επισημαίνοντας:

- Τα πλεονεκτήματα που θα αποκομίσουν οι εμπλεκόμενες χώρες
- Την σημαντική μείωση των εκπομπών ρύπων από την χρήση των ποταμόπλοιων και δυνητικά τη κίνηση τους με LNG.
- Την σπουδαιότητα και σημαντικότητα του έργου, όχι μόνο για τις εμπλεκόμενες χώρες, αλλά και για ολόκληρη την Ευρώπη.

Πολυνομοσχέδιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προώθησε νομοσχέδιο με τίτλο «Ενδυνάμωση της διαφάνειας, και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας ΥΝΑΝΠ, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων, για τα λοιπά λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

Η ΕΕΝΜΑ, στα πλαίσια της προσπάθειας, για τη βελτίωση βασικών θεμάτων συνεργάστηκε και με το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, όπου διατυπώθηκε η με επιχειρήματα αντίκρουση των διατάξεων για τον μετασχηματισμό-κατάργηση του Κλάδου Ελέγχου πλοίων, και ουσιαστική μείωση των αρμοδιοτήτων του.

Επιπλέον, η Ένωσή μας έντονα και με επιχειρήματα αντέδρασε εγγράφως στα ακόλουθα θέματα:

- Συμπερίληψη εκπροσώπου ΕΕΝΜΑ στο Συμβούλιο Χρηστών των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.
- Μετασχηματισμό-Κατάργηση αρμοδιοτήτων Κλάδου Ελέγχου Πλοίων και έκδοσης συναφών πιστοποιητικών
- Προϋποθέσεις μεταφοράς ναυτιλιακών καυσίμων, όπου καθορίζονται και τα όρια απόσυρσης των συναφών πλοίων (δεξαμενόπλοιων, πλοίων ανεφοδιασμού, κλπ), ανάλογα με την ηλικία τους.



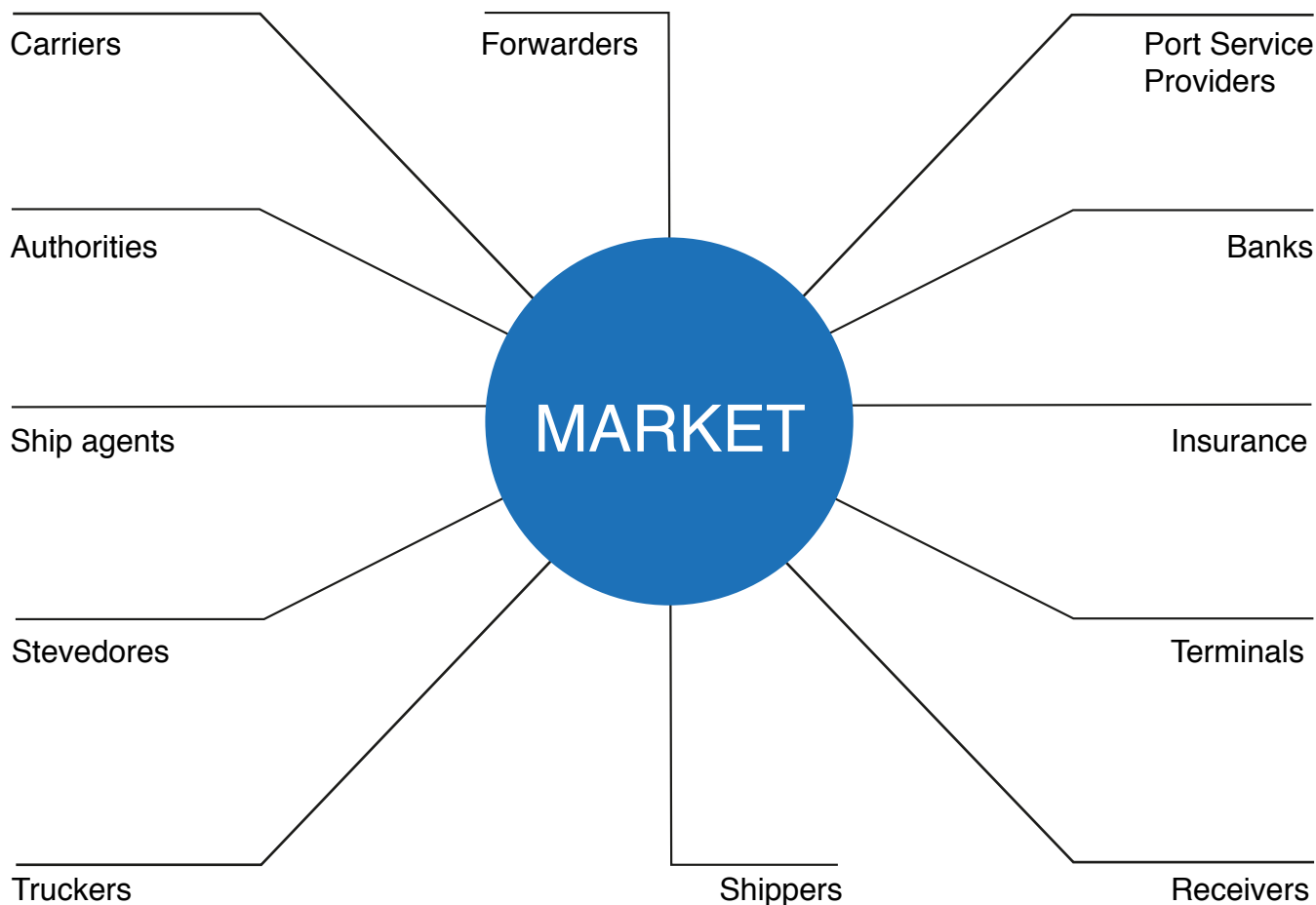
Ελληνικό Κέντρο Προώθησης Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων SPC Greece

Μελέτη για τα χαρακτηριστικά της NMA στην Ελλάδα

Το Ελληνικό Κέντρο Προώθησης στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του ξεκίνησε το 2017, σε συνεργασία με το Εργαστήριο Διοίκησης Ναυτιλιακών και Λιμενικών Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Αιγαίου μελέτη για την αποτύπωση των ποιοτικών χαρακτηριστικών της ελληνικής NMA. Στόχος της μελέτης είναι η καταγραφή των ποσοτικών χαρακτηριστικών του κλάδου, η αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και η διαμόρφωση προτάσεων για την ενίσχυση της δραστηριότητας.

Πλατφόρμα Συνεργασίας για τη προώθηση των Συνδυσασμένων

Με στόχο την καλύτερη ενσωμάτωση της NMA στην πολυτροπική αλυσίδα το Ελληνικό Κέντρο Προώθησης αποσκοπεί στην δημιουργία ενός δικτύου συνεργασίας, με θεματική εστίαση και έμφαση στην ανταλλαγή γνώσεων και τεχνογνωσίας και την ανάπτυξη κοινών δράσεων και ενεργειών με εταίρους από το ευρύτερο φάσμα της μεταφορικής αλυσίδας, με στόχο μία πιο συνεκτική προσέγγιση στη προώθηση της NMA στην Ελλάδα.







Marine LNG Network

Πρωτόκολλο Συνεργασίας για τη Δημιουργία Ναυτιλιακού Δικτύου Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα

Το MARINE LNG Network αποτελεί μία πρωτοβουλία συστηματικής συνεργασίας, ανταλλαγής εμπειριών και καλών πρακτικών σε θέματα Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ), φορέων της ελληνικής ναυτιλιακής βιομηχανίας και της αγοράς ΥΦΑ κατά τα πρότυπα αντίστοιχων διεθνών και ευρωπαϊκών δικτύων, για την ενίσχυση της βιωσιμότητας και της αειφορίας της ναυτιλίας μέσω της χρήσης υδροποιημένου φυσικού αερίου.

Βασικές επιδιώξεις του Δικτύου είναι η παρακολούθηση και εξέλιξη της σχετικής νομοθεσίας σε Διεθνές και εθνικό επίπεδο, η εφαρμογή των συναφών αποφάσεων, η ανάληψη και υποστήριξη δράσεων που στοχεύουν στη βιωσιμότητα, την αποδοτικότητα και την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας ΥΦΑ, ως ναυτιλιακού καυσίμου, καθώς και η συμβολή σε θέματα εκπαίδευσης, ασφάλειας και έρευνας.

4 πυλώνες δράσης

Παρακολούθηση

- Νομοθεσίας
- Τεχνολογικών εξελίξεων

Δικτύωση

- Με διεθνείς, ευρωπαϊκούς & εθνικούς φορείς
- Συμμετοχή στη διαμόρφωση πολιτικών κλπ.

Διάχυση

- Ναυτιλιακή βιομηχανία
- Ευρύτερο κοινό

Εκπαίδευση

- Εκπαιδευτικές δράσεις μέσω σεμιναρίων/συνεδρίων κλπ.





Υποτροφίες ΕΕΝΜΑ

Το «Πρόγραμμα Υποτροφιών Ναυτιλιακών Σπουδών ΕΕΝΜΑ» περιλάμβανε για το 2017 οκτώ συνολικά υποτροφίες, με στόχο την ενίσχυση της ναυτιλιακής εκπαίδευσης, μέσω της υποστήριξης φοιτητών και φοιτητριών που διακρίνονται για τις επιδόσεις τους.

Το πρόγραμμα περιλάμβανε:

- Υποτροφία «Σπύρου Αλεξανδράτου»
- Υποτροφία *Bureau Veritas*
- Υποτροφία *Οργανισμού Λιμένος Βόλου*
- Σεμιναριακές Υποτροφίες *Rina Academy*
- Υποτροφία *BCA "Msc in Shipping"*
- Υποτροφία *New York College « MSc Marine Engineering Management »*



Η απονομή πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της Ετήσιας καθιερωμένης εκδήλωσης της Ένωσης στο Ναυτικό Όμιλο Ελλάδας.



Ο Γενικός Γραμματέας ΕΕΝΜΑ κ. Γ.Αλεξανδράτος απονείμει την υποτροφία «Σπύρου Αλεξανδράτου» στη κα Όλγα Σιδέρη



Η κα Π. Παλαιολόγου από τον Bureau Veritas και ο Α΄ Αντιπρόεδρος ΕΕΝΜΑ κ. Β. Τερζής απονείμουν στον κ. Σπέντζο Χρήστο την υποτροφία «Bureau Veritas»



Ο κ.Σ.Ζολώτας από τον Rina και ο Β΄ Αντιπρόεδρος ΕΕΝΜΑ κ. Γ.Σουραβλός απονείμουν την 1η υποτροφία RINA seminar στη κα Σερμετάκη.

Η κ.Καστελλάνου παραλαμβάνει την 2η υποτροφία «Rina Seminars» από τον κ. Σ. Χατζηνικολάου από το Rina και το μέλος του Δ.Σ. κ. Δ.Ταπεινό.



Το μέλος Δ.Σ κ. Σ. Τσαλαμανιός απονείμει την υποτροφία του Οργανισμού Λιμένος Βόλου στη κα Βώσου Δέσποινα.



Ο κ. Ν.Θεμέλαρος από το New York College και το μέλος του Δ.Σ. κ. Δ. Σπυριδάκης απονείμουν την υποτροφία «MSc Marine Engineering Management» στη κα Κ.Παπανικολάου.

Ο κ. Μ. Μπουγιούκας από το BCA και το μέλος του Δ.Σ. Δρ. Ν.Λιάπης απονείμουν την υποτροφία «MSc in Shipping» στο κ. Κ.Μαρκογιάννη

Βραβείο Ναυτιλιακής Προσωπικότητας 2018



Το βραβείο «Ναυτιλιακής Προσωπικότητας 2018» απονεμήθηκε στον Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος», Διεθνές κέντρο ναυτιλιακής έρευνας και παράδοσης, για την σημαντική και διαχρονική συμβολή του στη διάσωση και διάχυση της ναυτικής παράδοσης, στην ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης αλλά και στη προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.



Βραβείο
Ναυτιλιακής
Προσωπικότητας
EENMA



2015
Π. Λασκαρίδης



2016
Μ. Βαρβιτσιώτης



2017
Π. Ζαχαριάδης

Βράβευση Τάκη Λεονάρδου



Η ΕΕΝΜΑ βράβευσε το μέλος της Τάκη Λεονάρδο- Vassilios Shipping – για την πολυετή δράση και συμβολή του ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ΕΕΝΜΑ (1993-2014) και Γενικό Γραμματέα για τη περίοδο 2000-2012.

Δράσεις EENMA

27/01/2017	Συμμετοχή εκπροσώπων EENMA στην 7η Σύνοδο της Ολομέλειας του European Sustainable Shipping Forum-Βρυξέλλες, όπου τους δόθηκε η δυνατότητα να έχουν σημαντικές επαφές με εκπροσώπους ΕΕ, ΚΜ αλλά και φορέων ναυτιλίας (ECSA, INTERTANKO, BIMCO κλπ) και έγινε εποικοδομητικός διάλογος για θέματα MRV, LNG, PRF, MOT, Competitiveness κ.α.
15/02/2017	Συμμετοχή στη δημόσια διαβούλευση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων με θέμα: “Ευκολίες Υποδοχής αποβλήτων πλοίων, ένας ή περισσότεροι πάροχοι”.
07/03/2017	Εκπροσώπηση σε ημερίδα της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) με θέμα « Θέσπιση πλαισίου που αφορά στην παροχή Λιμενικών Υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων της Ε.Ε.»
08/03/2017	1ο σεμινάριο EENMA προς τα μέλη της, με θέμα “MRV-Ballast Water Management”
29/03/2017	Εκπροσώπηση της EENMA στην συνάντηση Στρογγυλής Τραπέζης στο Υπουργείο Εξωτερικών για τις μεταφορές και τις ενεργειακές διασυνδέσεις στο Ιόνιο και την Αδριατική, που διοργάνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με αφορμή την ανάληψη της Προεδρίας Αδριατικής – από την Ελλάδα.
03/04/2017	Πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της EENMA συνάντηση με σκοπό την «Δημιουργία Δικτύου Συνεργασίας Ναυτιλιακών και Συναφών Φορέων» με στόχο την ανεύρεση τρόπων συνεργασίας μεταξύ του SPC GR και φορέων της εφοδιαστικής αλυσίδας για τη προώθηση της NMA στην Ελλάδα.
20-21/04/2017	Συμμετοχή EENMA στο Διεθνές Συνέδριο «Λιμάνια, Θαλάσσιες Μεταφορές & Νησιωτικότητα: Περιβάλλον, Καινοτομία, Επιχειρηματικότητα», που έλαβε χώρα στην Μήλο, που διοργανώθηκε από το Ενεργειακό και Περιβαλλοντικό Γραφείο Αιγαίου και το Δίκτυο Αειφόρων Νησιών ΔΑΦΝΗ. Στο συνέδριο παρουσιάστηκαν οι ιδιαίτερες προκλήσεις, που αντιμετωπίζουν τα νησιά, ως προς το σχεδιασμό, τη διαχείριση και λειτουργία των λιμενικών τους υποδομών σε σχέση με τις θαλάσσιες συνδέσεις (ενδονησιωτικές και μεταξύ των νησιών και της ηπειρωτικής χώρας).
28/04/2017	Πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της EENMA workshop από ΔΕΠΑ και OCEAN FINANCE με θέμα “Forming the LNG Bunkering Market in Eastern Mediterranean”.
06/05/2017	Συμμετοχή Προέδρου EENMA σε συζήτηση στο Ιδρύματος Μαρία Τσάκος, με θέμα “εξεύρεση λύσης στο πρόβλημα των εκπαιδευτικών ταξιδιών σπουδαστών AEN”.
10/05/2017	Συνάντηση Προεδρείου EENMA με τον κ. ΥΝΑΝΠ και με τη συμμετοχή του Γενικού Γραμματέα. Κεντρικό θέμα συζήτησης, ήταν τα βασικά εκκρεμή και χρόνια θέματα του κλάδου για την βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των πλοίων NMA, στην προσέλευση ικανού αριθμού πλοίων στο Ελληνικό Νηολόγιο, στην περαιτέρω απασχόληση του ναυτεργατικού δυναμικού, στην απορρόφηση Σπουδαστών Σχολών Ε.Ν. αλλά και στην εισροή κεφαλαίων στην Χώρα.
22/05/2017	Συνάντηση με τον Υπουργό Ναυτιλίας παρουσία και του Γεν. Γραμ/τέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, με τον Υπεύθυνο για θέματα Λιμένων και των εκπροσώπων της Cosco με κύριο

θέμα συζήτησης η πάγια θέση της EENMA να καταστεί το Λιμάνι του Πειραιά «HOME PORT» και για τα φορτηγά.

- 29/05/2017 Υπογράφηκε στα γραφεία της EENMA Πρωτόκολλο Συνεργασίας για τη δημιουργία «Ναυτιλιακού Δικτύου Φυσικού Αερίου» μεταξύ των EENMA, ΣΕΕΝ, ΕΚΦΝ, ΔΕΠΑ, ΔΕΣΦΑ, ΒΝ, DNV-GL, LR, RINA, BUNKERNET, EUROPA VENTURE, ΕΛΙΝΤ, ΕΚΕΤΑ, ΗΕΜΕΧΡΟ, ΕΛΙΜΕ & Ο.Λ.ΒΟΛΟΥ. Στόχος του Δικτύου είναι η ομαλή και ταχεία ένταξη του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) στο σύνολο των ναυτιλιακών καυσίμων, στο πλαίσιο της ενίσχυσης αιεφόρων και περιβαλλοντικά φιλικών τεχνολογιών πρόωσης για τη θαλάσσια μεταφορά ανθρώπων και αγαθών, μέσω της ανάληψης δράσεων έρευνας, ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης τόσο των δημόσιων φορέων όσο και του ευρύτερου κοινού.
- 12/6/2017 Συμμετοχή EENMA στο 9ο Ναυτιλιακό Συνέδριο της MARITIME ECONOMIES, με θέμα «SHIPPING-OIL & GAS, The Geopolitics, Transporting & Investment Perspective».
- 16/6/2017 Συμμετοχή SPC GR στην ετήσια συνάντηση των εκπροσώπων ESN στη Μάλτα.
- 21/6/2017 Συμμετοχή EENMA σε εκδήλωση του Ελληνορωσικού Εμπορικού Επιμελητηρίου με θέμα συζήτησης «Ελλάδα – Ρωσία: Προκλήσεις και Προοπτικές Εμπορικής Συνεργασίας και ο ρόλος του Επιμελητηρίου».
- 23/6/2017 Συμμετοχή της EENMA σε συνάντηση εργασίας (Workshop) για τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» στον Τομέα Μεταφορών που διεξήχθη στο Electra Palace.
- 26/6/2017 Εκπροσώπηση EENMA σε εκδήλωση του προγράμματος POSEIDON MED II, με θέμα «Ο ρόλος του Ελληνικού ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου στην εποχή του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου».
- 3/7/2017 Συμμετοχή στη «Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης μεταξύ μη κυβερνητικών οργανώσεων και φορέων», που διοργάνωσε το Ευρωπαϊκό Κέντρο Αριστείας JEAN MONNET Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών.
Σκοπός της διοργάνωσης ήταν οι φορείς που σχετίζονται με τη θαλάσσια πολιτική να συζητήσουν την υφιστάμενη κατάσταση μέσα από το πρίσμα των δικών τους δραστηριοτήτων και εμπειριών.
- 13/7/2017 Συνάντηση Προεδρείου Ένωσης Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (EENMA) με τη διοίκηση του ΟΛΠ ΑΕ. Κεντρικό θέμα συζήτησης, τα βασικά εκκρεμή θέματα ενδιαφέροντος EENMA, προκειμένου το λιμάνι του Πειραιά να καταστεί ελκυστικό για τα πλοία του τομέα των «μικρών αποστάσεων» τα οποία ένεκα του trade κινούνται κατά κόρον στην περιοχή
- 18/9/2017 Συνάντηση ΡΑΛ –EENMA, με κύριο θέμα συζήτησης η ενημέρωση της EENMA για τον ρόλο της Ρ.Α.Λ. σχετικά με την διασφάλιση του ανταγωνισμού με βασικό στόχο την εξυπηρέτηση των χρηστών Λιμένος, την παρακολούθηση της Σύμβασης Παραχώρησης, καθώς και ζητήματα που απασχολούν τα μέλη της Ένωσης, προκειμένου να καταστούν τα Ελληνικά λιμάνια ανταγωνιστικά και φιλικά για τον χρήστη.
- 5/10/2017 Συνάντηση με Υπουργό ΝΝΠ, με θέμα «Προτάσεις EENMA για το Νομοσχέδιο-Ηλικία πλοίων»
- 11/10/2017 Συμμετοχή Αντιπροέδρου EENMA στο SHIPLYS-LISBON. Συμμετοχή Προέδρου EENMA στη τελετή απονομής των Βραβείων EBFA 2017
- 13/10/2017 Συνάντηση με Υφυπουργό Οικονομικών, παρουσία Γ.Γ.ΥΝΑΝΠ και Γενικού Γραμματέα Εσόδων, με θέμα την εγκατάσταση συστημάτων εισροών-εκροών στα εφοδιαστικά πλοία
- 16/10/2017 Συμμετοχή EENMA στην 8η Ολομέλεια του European Sustainable Shipping Forum (Λισαβόνα)
- 25/10/2017 Συμμετοχή της EENMA στο 7th Annual Capital Link, /Operational Excellence in Shipping Forum

3/11/2017	Συμμετοχή της EENMA στο 17th NAVIGATOR 2017 – “The Shipping Decision Makers Forum”
5-7/11/2017	Συμμετοχή στη Τεχνική Επιτροπή Lloyds (Λονδίνο)
6/11/2017	Συνάντηση κ.κ. Χ. Σημαντώνη, Γ. Βοζίκη και Α. Συρίγου με Πρόεδρο Ν.Ε.Ε., κ. Γ. Πατέρα, με θέμα τον μετασχηματισμό/αφαίρεση αρμοδιοτήτων του Κ.Ε.Π.
13/11/2017	Ημερίδα του Σ.Δ.Ν.Μ.Ε., με θέμα “Ρύπανση της Θάλασσας από Πετρέλαιο”
14/11/2017	Συμμετοχή EENMA στην Σύσκεψη επί του 5ετούς Σχεδιασμού Ανάπτυξης και Αναβάθμισης του Λιμένα Βόλου
22/11/2017	Συμμετοχή Προέδρου EENMA στο RINA Hellenic Advisory Committee
23/11/2017	Ομιλία επικεφαλής Marine LNG Network με θέμα «Marine LNG Network: An initiative for sustainable and environmentally friendly propulsion» στο Container & Port Infrastructure Conference
27/11/2017	Συμμετοχή Προέδρου EENMA στην 39η Anniversary of Independence of the Commonwealth of Domenica.
29-30/11/2017	« Greece and the Arab World: Envisioning a Shared Future» ήταν το θέμα του 6ου Αραβο-Ελληνικού Οικονομικού Φόρουμ το οποίο συμμετείχε ο Πρόεδρος EENMA στην ειδική που αφορούσε στη «Ναυτιλία και τη Λιμενική Βιομηχανία». Ο Πρόεδρος της Ένωσης, ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην αναγκαιότητα ύπαρξης ενός συνεκτικού δικτύου επικοινωνίας και ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των ενδιαφερομένων εταιρών, ως συνθήκη απαραίτητη για την ενίσχυση των εμπορικών σχέσεων και ανέδειξε τη προοπτική της δημιουργίας και παροχής ολοκληρωμένων μεταφορικών λύσεων με σκοπό την βελτιστοποίηση του κόστους αλλά και του χρόνου παράδοσης των φορτίων.
30/11-01/12/2017	Συμμετοχή της EENMA στο Platts Mediterranean Bunker Fuel Conference-με ομιλήτή τον επικεφαλής του Marine LNG Network.
12-13/12/2017	Η EENMA συμμετείχε στην Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας 2017, που διοργανώθηκε για 11η φορά με κεντρικό θέμα «Boosting Blue Growth: The Marine Technology Factor». Στην εναρκτήρια συνεδρία έκανε χαιρετισμό μεταξύ άλλων ο Πρόεδρος της EENMA που αναφέρθηκε στις σύγχρονες προκλήσεις σε παγκόσμιο επίπεδο, οι οποίες σχετίζονται με την εντατικοποίηση των χερσαίων πόρων και τη κλιματική αλλαγή, εστιάζοντας στο ενδιαφέρον της Ευρώπης για την αξιοποίηση των θαλάσσιων πόρων.
14/12/2017	Συμμετοχή EENMA σε ενημερωτική εκδήλωση, στο Ίδρυμα Ευγενίδου με θέμα: «Αναμόρφωση των προγραμμάτων σπουδών των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών»
20/12/2017	Η EENMA υποστηρίζοντας ακόμη μια φορά το έργο της Εταιρείας Υποστήριξης Θεραπείας Αποκατάστασης και Προαγωγής Ψυχοκοινωνικής Υγείας «ΑΛΘΑΙΑ», διοργάνωσε την Χριστουγεννιάτικη γιορτή του Ιδρύματος.



EPSILON SEA
PANAMA
IMO9517290

APTS FMS

FMS FMS

54



Διοικητικό Συμβούλιο



Χαράλαμπος Σημαντώνης
Πρόεδρος



Βασίλειος Τερζής
Α΄ Αντιπρόεδρος



Γεώργιος Αλεξανδράτος
Γ. Γραμματέας



Γεώργιος Σουραβλάς
Β΄ Αντιπρόεδρος



Ανδρέας Βαμβακάρης
Ταμίας

Μέλη



**Αλέξιος
Αγγελόπουλος**



**Δρ. Νικόλαος
Λιάπης**



**Δημήτριος
Σπυριδάκης**

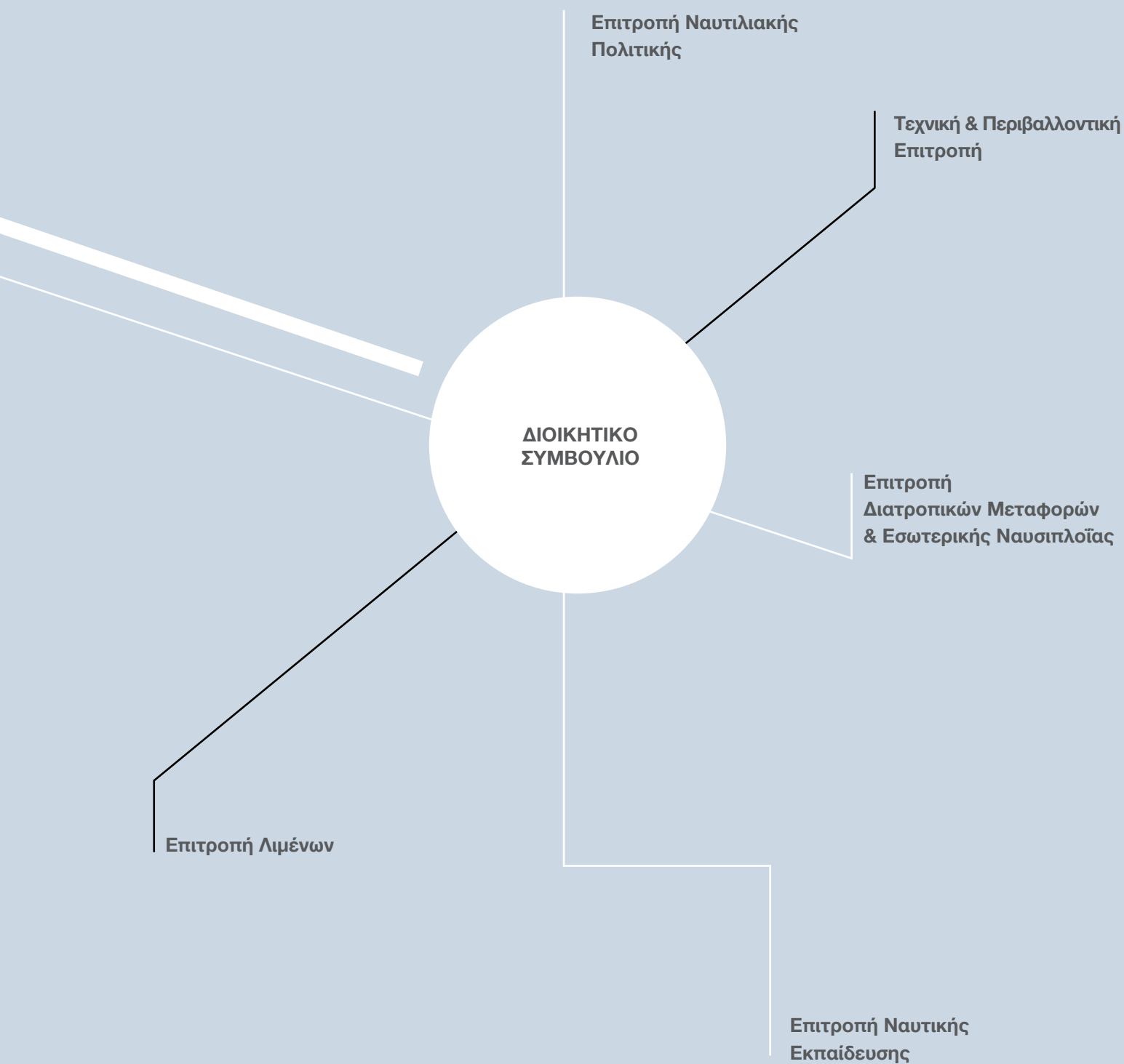


**Ευστράτιος
Τσαλαμανιός**

Αναπληρωματικά Μέλη

**Γιάννης Ψαρράς
Δανιήλ Ταπεινός**

Επιτροπές ΕΕΝΜΑ



Εκπροσώπηση σε Φορείς

Η ΕΕΝΜΑ συμμετέχει με εκπροσώπους της στους παρακάτω φορείς:

European Sustainable Shipping Forum – ESSF

Α. Συρίγος – Μέλος, Π. Γιαννούλης – Αναπληρωματικό Μέλος

Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας – ΝΕΕ – ΔΣ

Χ. Σημαντώνης, Β. Τερζής, Γ. Σουραβλάς, Γ. Γουρδομιχάλης

ΕΛΟΕΝ – ΔΣ

Β. Τερζής - Τακτικό Μέλος, Δ. Σπυριδάκης - Αν. Μέλος

Γραμματεία

Η Γραμματεία της ΕΕΝΜΑ είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή των αποφάσεων του Δ.Σ και την καθημερινή λειτουργία της Ένωσης, την επικοινωνία με τα μέλη της, τους εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς καθώς και με τους λοιπούς επιχειρηματικούς και κοινωνικούς εταίρους:

Γιώργος Βοζίκης - **Διευθυντής**

Ανδρέας Συρίγος - **Σύμβουλος Ναυτιλιακών Θεμάτων**

Σαπφώ Σημαντώνη - **Επικεφαλής SPC Greece**

Εύα Στεφανιδάκη - **Ειδικός Σύμβουλος**

Δανάη Τσόπελα - **Σύμβουλος Ευρωπαϊκών Υποθέσεων**

Νίκος Γερασίμου - **Νομικός Σύμβουλος**

Μαρία Δημητράκου - **Υπεύθυνη Γραμματείας**

Γραμματειακή Υποστήριξη:

Δήμητρα Ευαγγελίου

Αλεξάνδρα Μωραΐτου

Πλεονε- κτήματα Μελών

Με περισσότερα από 75 χρόνια εμπειρίας, η EENMA υποστηρίζει τα μέλη της στην επίτευξη καλύτερης οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής απόδοσης

Υποστήριξη

- συμμετέχει σε οργανωμένες διαβουλεύσεις για τη διαμόρφωση πολιτικών
- προωθεί οργανωμένα λύσεις
- εισηγείται πρωτοβουλίες

Πληροφόρηση

Η EENMA συμμετέχει σε διεθνείς, ευρωπαϊκούς και εθνικούς φορείς όπως το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το European Sustainable Shipping Forum (ESSF) το European Shortsea Network (ESN), σε Τεχνικές Επιτροπές Νηογνώνων καθώς και άλλων Ναυτιλιακών Οργανισμών και Φορέων.

Τα μέλη έχουν πρόσβαση σε αξιόπιστη και συνεχή πληροφόρηση για όλα τα θέματα που αφορούν:

- στην εθνική ναυτιλιακή πολιτική
- στα βασικά θέματα ναυτιλιακού ενδιαφέροντος που συζητούνται στα ευρωπαϊκά και διεθνή φόρα

Πρόσβαση μελών σε:
Εγκυκλίους
Ενημερωτικά Δελτία
Ετήσια Έκθεση
Ειδικές Εκθέσεις σχετικά με Νομοθετικές Πρωτοβουλίες

Πρόσβαση σε εξειδικευμένους εμπειρογνώμονες

Υποστήριξη μεμονωμένων αιτημάτων προς τις αρμόδιες αρχές

Δικτύωση

- Χρήση της ιδιότητας μέλους, με το λογότυπο EENMA
- Φιλοξενία διοργανώσεων στα γραφεία EENMA
- Παρακολούθηση εκπαιδευτικών σεμιναρίων και ευκαιρίες δικτύωσης
- Προβολή μέσω site EENMA, δραστηριοτήτων εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και άλλων δράσεων (εταιρικές πρωτοβουλίες)

Άλλα οφέλη

Ειδικές συμφωνίες με Νηογνώμονες, Ασφαλιστικές εταιρείες και άλλους φορείς

Ενεργή Συμμετοχή

- Δικαίωμα εκλέγειν και εκλέγεσθε
- Συμμετοχή και δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις
- Συμμετοχή σε Επιτροπές EENMA (Ναυτιλιακής Πολιτικής, Τεχνική & Περιβάλλοντος, Λιμένων, Ναυτικής Εκπαίδευσης)

shortsea.gr

Η ιδιότητα μέλους σημαίνει αξιοπιστία



EENMA



Ακτή Μιαούλη 81
185 38, Πειραιάς

T +30 210 45 25 567, +30 210 45 26 236
F +30 210 42 80 184

info@shortsea.gr
www.shortsea.gr