

Δράσεις ΕΕΝΜΑ -2^ο τετράμηνο 2018

Ενημέρωση Μελών

Ημερίδα ΕΕΝΜΑ στο Ευρωκοινοβούλιο: «Short Sea Shipping: Defining trends-removing bottlenecks»



Το Ελληνικό Κέντρο Προώθησης Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων - SPC Greece συμμετείχε στις εργασίες του ετήσιου συνέδριου «Shortsea Shipping Days», το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 20 και 21 Ιουνίου 2018 στο Λούμπεκ της Γερμανίας από το Γερμανικό Κέντρο Προώθησης Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων (SPC Germany). Το συνέδριο παρακολούθησαν περισσότεροι από 400 συμμετέχοντες και 40 εκθέτες από το ευρύτερο φάσμα των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας, μεταξύ των οποίων οι Baltic Shipping Company, DFDS, Scandilines, Bremen port, Seaports of Niedersachsen κλπ

Το συνέδριο εστίασε στην υφιστάμενη κατάσταση στην Ευρωπαϊκή Αγορά αλλά και στις μελλοντικές προκλήσεις και εξελίξεις που θα επηρεάσουν την ανάπτυξη της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στα προγράμματα χρηματοδότησης, στα κίνητρα και πρωτοβουλίες σε εθνικό επίπεδο για την ενίσχυση της shortsea ναυτιλίας με στόχο τη μετατόπιση εμπορευματικών ροών από τους οδικούς άξονες, στους θαλάσσιους διαδρόμους, καθώς και το πλαίσιο λειτουργίας του κλάδου, το οποίο χαρακτηρίζεται από υψηλό βαθμό πολυπλοκότητας λόγω του μεγάλου αριθμού Κανονισμών. Περαιτέρω στα πλαίσια του συνεδρίου αναπτύχθηκαν θέματα ακτοπλοικών γραμμών και logistics, καθώς και θέματα αποδοτικότητας, βιωσιμότητας, καθώς και καινοτομίας και ψηφιοποίησης.

Μεταξύ άλλων μίλησαν ο Antoine Kedziersk, DG Move, ο οποίος αναφέρθηκε στη πολιτική μεταφορών της ΕΕ και τους στόχους σχετικά με τη ψηφιοποίηση, την βιωσιμότητα και τη χρηματοδότηση του κλάδου σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, ο Francesco Benovolo, Managing Director

RAM Logistica, SPC Italy, ο οποίος ανέλυσε στις προκλήσεις της shortsea ναυτιλίας στην Μεσόγειο και εστίασε στις πρωτοβουλίες Marebonus και MedAtlantic Ecobonus, μεταξύ Ιταλίας, Ισπανίας, Πορτογαλίας και Γαλλίας και στις πιθανές συνέργειες που μπορούν να αναπτυχθούν με λιμάνια της Βορείου Αφρικής καθώς και ο Paul Brewster, SPC Ireland ο οποίος αναφέρθηκε στους βρετανικούς λιμένες και το ρόλο αυτών στις θαλάσσιες μεταφορές της Μ. Βρετανίας μετά το Brexit.



Κατόπιν απόφασης του European Shortsea Network, τη διοργάνωση των «Shortsea Shipping Days 2019» ανέλαβε το Ελληνικό Κέντρο Προώθησης Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων – SPC Greece

ΕΕΝΜΑ
Ακτή Μιαούλη 81,
Πειραιάς
2104526236
info@shortsea.gr
www.shortsea.gr

Δράσεις ΕΕΝΜΑ -2^ο τετράμηνο 2018

Ενημέρωση Μελών

Πρώτο ικανοποιητικό βήμα για την κάλυψη θέσεων πλοηγών

Η ΕΕΝΜΑ εκφράζει την ικανοποίηση της για την απόφαση της Πολιτικής Ηγεσίας ΥΝΝΠ για τη κάλυψη των πρώτων δώδεκα κενών Οργανικών Θέσεων Πλοηγών στους Πλοηγικούς Σταθμούς Πειραιά, Θεσσαλονίκης και Λαυρίου.

Η αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός της πλοηγικής υπηρεσίας αποτελεί πάγιο αίτημα της ΕΕΝΜΑ, η οποία με επανειλημμένες παρεμβάσεις της, προς όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες ΥΝΝΠ είχε αναδείξει το θέμα της έλλειψης πλοηγών και των προβλημάτων που δημιουργούνται από τις υπέρμετρες καθυστερήσεις τόσο στα πλοία όσο και στους ναυλωτές.

Η ενέργεια αυτή θα συμβάλλει σημαντικά στη μείωση των καθυστερήσεων και την εξομάλυνση των φαινομένων συμφόρησης που παρατηρούνται στα κύρια λιμάνια της χώρας. Ωστόσο η Ένωση τονίζει ότι για την συνολική αντιμετώπιση του θέματος είναι αναγκαίο να καλυφθούν και οι αντίστοιχες κενές θέσεις σε άλλα περιφερειακά λιμάνια με σημαντική κίνηση όπως αυτά της Πάτρας, του Βόλου και της Χαλκίδας.

Με νομοθετική ρύθμιση προωθείται η διευθέτηση της αναγνώρισης των Διεθνών Πιστοποιητικών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού

Κατόπιν επανειλημμένων παρεμβάσεων της ΕΕΝΜΑ, προωθείται, σύμφωνα με επιστολή του αρμόδιου Κλαδάρχη (ΚΕΠ), νομοθετική ρύθμιση για το θέμα της αναγνώρισης των Διεθνών Πιστοποιητικών.

Σύμφωνα με τη λύση που προωθείται όλα τα πλοία που είναι εφοδιασμένα με διεθνή και σε ισχύ πιστοποιητικά (SOLAS, MARPOL κλπ) εκδοθέντα από Αναγνωρισμένους Οργανισμούς, μπορούν να πραγματοποιούν πλόες εσωτερικού, χωρίς να απαιτείται η αντικατάστασή τους από αντίστοιχα εθνικά.

Τα σχετικά πλοία, σύμφωνα με την απόφαση ΥΝΝΠ είχαν την υποχρέωση μέχρι 16/08/2018 να προβούν στην αντικατάσταση των διεθνών πιστοποιητικών, γεγονός το οποίο θα καθιστούσε την Ελλάδα, τη μοναδική χώρα σε Ευρωπαϊκό αλλά και Διεθνές επίπεδο που ενώ έχει κυρώσει τις σχετικές Διεθνείς Συμβάσεις δεν θα αναγνώριζε στα συγκεκριμένα πλοία το δικαίωμα εκτέλεσης πλοών εσωτερικού.



Δράσεις ΕΕΝΜΑ -2^ο τετράμηνο 2018

Ενημέρωση Μελών

Επίσκεψη Προεδρείου ΕΕΝΜΑ στα Ποσειδώνια

Το Προεδρείο ΕΕΝΜΑ πραγματοποίησε την Πέμπτη 07/06/2018 την καθιερωμένη επίσκεψη στη Διεθνή Έκθεση των Ποσειδωνίων 2018, Το Διοικητικό Συμβούλιο επισκέφθηκε τα περίπτερα εκθετών-μελών της Ένωσης καθώς και του ναυτιλιακού τύπου, του κατασκευαστικού και ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου καθώς και νηολόγια με τους οποίους συζήτησε τις τελευταίες εξελίξεις και τάσεις στο κλάδο του shortsea. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης τα μέλη του Δ.Σ. επισκέφθηκαν επίσης και τα περίπτερα εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και φορέων, με τους οποίους συζήτησαν τα θέματα ναυτικής και ναυτιλιακής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Στο πλαίσιο της επίσκεψης τα μέλη του Δ.Σ. εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την μεγάλη συμμετοχή, η οποία φέτος ξεπέρασε τους 2000 εκθέτες, ενώ σημείωσαν την ιδιαίτερα σημαντική παρουσία εταιρειών πράσινου εξοπλισμού, οι οποίες θα υποστηρίξουν την προσαρμογή των πλοίων της ναυτιλίας shortsea και όχι μόνο, στους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και θα ενισχύσουν την αειφορία και βιωσιμότητα του κλάδου

