

Θέσεις -απόψεις
EENMA επί
βασικών
θεμάτων ΙΟΡC

Η EENMA
διατύπωσε
απόψεις στις
αρμόδιες Δ/νσεις
του ΥΝΑΠ επί
βασικών θεμάτων
στα πλαίσια των
Συναντήσεων
των Διεθνών
Κεφαλαίων
Αποζημίωσης,
ζημιών και
ρύπανσης από
πετρέλαιο

(ΙΟΡC Funds,
Λονδίνο 24-
28/04/2017)

71η Σύνοδος
Επιτροπής
Προστασίας
Περιβάλλοντος
(ΜΕΡC) & 98η
Σύνοδος
Επιτροπής
Ναυτικής
Ασφάλειας (ΜSС)
του ΙΜΟ

EENMA
Ακτή Μιαούλη 81,
Πειραιάς
2104526236
info@shortsea.gr
www.shortsea.gr

Δράσεις EENMA -2^ο τετράμηνο 2017

Ενημέρωση Μελών

Γενικός Κανονισμός Λιμένος Νο1 « Περὶ ρυμουλκικών εργασιών λιμένος και ρυμουλκών λιμένος»

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων μηνών και ενώ δεν διατίθενται ρυμουλκά πλοία σε λιμάνια που καταπλέουν Δ/Ξ Ro/Ro πλοία για εκφόρτωση καυσίμων, εφαρμόζεται ο κανονισμός Νο 1 «Περὶ ρυμουλκικών εργασιών λιμένος και ρυμουλκών λιμένος». Βάσει κανονισμού πλοία άνω 1,000 κοχ υποχρεούνται να αποπλέουν-καταπλέουν με τη χρήση ρυμουλκού, ενώ σε κάθε διαφορετική περίπτωση βεβαιώνουν/επιβάλλουν σχετικές κυρώσεις.

Κατόπιν έντονων γραπτών και προφορικών παρεμβάσεων και λοιπών ενεργειών η EENMA προωθεί αρμοδίως πρόταση τροποποίησης, συμπλήρωσης των διατάξεων του Κανονισμού με σκοπό την διευθέτηση των σχετικών προβλημάτων.

Διαβούλευση για τον εκσυγχρονισμό του Συστήματος Λιμενικής Διακυβέρνησης

Η EENMA ανταποκρίθηκε στο αίτημα της αρμόδιας Διεύθυνσης Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και γνωστοποίησε θέσεις σχετικά με τον εκσυγχρονισμό και την καλύτερη λειτουργία των λιμένων. Ειδικότερα η EENMA μεταξύ άλλων πρότεινε:

-Την ευθύνη του σχεδιασμού της Λιμενικής Πολιτικής να έχει η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) καθώς και έγκρισης έργων υποδομών

εκσυγχρονισμού των λιμένων.

- Την ομαδοποίηση των Λιμενικών Ταμείων ανά περιφερειακό διαμέρισμα και ίδρυση Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. με σκοπό την καλύτερη και αποτελεσματικότερη αξιοποίηση κοινοτικών πόρων, απορρόφηση πιστώσεων και καλύτερη παροχή υπηρεσιών, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Κανονισμού Ε.Ε. 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου, για την περαιτέρω βελτίωση του θεσμικού πλαισίου.

Υπέρμετρη καθυστέρηση στον λιμένα Πειραιά από την υποχρεωτική χρήση πλοηγού

Η EENMA με επιστολή της προς το Υπουργείο Ναυτιλίας επισήμανε τις καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση των φορτηγών πλοίων που καταπλέουν στο λιμάνι του Πειραιά και ζητούν πλοηγό. Η Ένωση με την σχετική επιστολή της ενημέρωσε για την έλλειψη πλοηγών και ζήτησε από τον Υπουργό να προβεί άμεσα στις αναγκαίες ενέργειες για την διευθέτηση του θέματος.

Δράσεις EENMA -2^ο τετράμηνο 2017

Ενημέρωση Μελών

Εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου εισροών-εκροών και εντοπισμού θέσης σε πλωτά μέσα μεταφοράς εφοδιασμού καυσίμων ναυτιλίας.

Το χρονοδιάγραμμα που έληξε την 28.04.2017 τελικώς ανανεώθηκε μέχρι τέλος Οκτωβρίου, παρότι η EENMA κατ' επανάληψη σημειώνει ότι πρώτα θα πρέπει να επιλυθούν τα τεχνικά θέματα/ζητήματα, που είναι σε εκκρεμότητα και στη συνέχεια και ανάλογα να τροποποιηθεί/ παραταθεί το χρονοδιάγραμμα με χρόνο επαρκή για τη παραγγελία και εγκατάσταση των συστημάτων. Ανάλογη θέση διατύπωσαν εγγράφως και οι ενδιαφερόμενοι πλοιοκτήτες εφοδιαστικών πλοίων.

Στο πλαίσιο των νέων δεδομένων πραγματοποιήθηκαν υπό τη προεδρεία της Γεν. Διευθύντριας Τελωνείων & ΕΦΚ κα Ε.Γιαννούλη και με τη συμμετοχή εκπροσώπων διαχειριστριών-πλοιοκτητριών εταιρειών και κατασκευαστικών οίκων των συστημάτων δύο συσκέψεις στις οποίες συζητήθηκαν τεχνικά θέματα όπου και διαπιστώθηκε η αδυναμία επίλυσης τους. Κατόπιν αυτού προγραμματίζεται νέα σύσκεψη με την αρμόδια Υφυπουργό Οικονομικών.



Συνάντηση EENMA με εκπροσώπους Cosco, και Πλοηγικής Υπηρεσίας

Συνάντηση πραγματοποιήθηκε μεταξύ EENMA και εκπροσώπων Cosco και πλοηγικής υπηρεσίας. Κεντρικό θέμα συζήτησης ήταν η πάγια θέση της EENMA να καταστεί το Λιμάνι του Πειραιά «HOME PORT» και για τα φορτηγά.

Ειδικότερα τονίστηκε η ανάγκη ύπαρξης συγκεκριμένου χώρου για την παραβολή των πλοίων «shortsea shipping», που εκτελούν συχνούς και τακτικούς κατάπλους στον λιμένα Πειραιά, ενώ αναδείχθηκαν οι ελλείψεις σε υποδομές και υπηρεσίες καθώς και η αναγκαιότητα μείωσης των γραφειοκρατικών διαδικασιών και η διαμόρφωση ειδικών τιμολογίων για τα πλοία NMA με συχνές προσεγγίσεις. Περαιτέρω οι εκπρόσωποι EENMA έθεσαν το θέμα της μη επιβολής πάγιου τέλους, στα πλοία, που καταπλέουν “TRANZIT” στο αγκυροβόλιο, αλλά και μείωση αυτών, στα πλοία που διαθέτουν αποδεδειγμένα επαρκείς χώρους, για αποθήκευσή αποβλήτων τους, και εκείνα που εκτελούν συχνούς και τακτικούς απόπλους, καθώς και την έκδοση «Pilot Excerption Certificate» για τα φορτηγά πλοία άνω των 1300gt διεθνούς καταμέτρησης (1000gt εθνικής) εφόσον διαθέτουν συστήματα και μέσα νέας τεχνολογίας, για ασφαλή προσέγγιση και περαιτέρω οι Πλοίαρχοι τους είναι έμπειροι. Το μέτρο αυτό εφαρμόζεται και στις Βόρειες Ευρωπαϊκές Χώρες.

Δράσεις EENMA -2^ο τετράμηνο 2017

Ενημέρωση Μελών

Τροποποίηση θεσμικού πλαισίου για τις ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες (N.3551/07)

Ομάδα Εργασίας συστήθηκε στο Υπουργείο Ανάπτυξης με σκοπό την αναθεώρηση του θεσμικού πλαισίου για τις ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, στην οποία η EENMA συμμετέχει με εκπρόσωπο.

Στο πλαίσιο των εργασιών της Ομάδας, ήδη εκδόθηκαν σχέδια Υπουργικών Αποφάσεων, οι οποίες προωθούνται αρμοδίως για τα ακόλουθα θέματα:

-Εργασίες που θα εκτελούν στο πλοίο μέλη πληρώματος κατά την παραμονή πλοίου σε ναυπηγοεπισκευαστική μονάδα.

-Διαχείριση χρημάτων από παράβολα για ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες

-Ηλεκτρονική έκδοση αδειών και υποβολή ηλεκτρονικά συναφών πιστοποιητικών

Επιπλέον, η Ένωση συμμετέχει και στην Ομάδα Εργασίας για την μελέτη και επεξεργασία θεμάτων σχετικά με τις διαλύσεις πλοίων στην Ελλάδα στα πλαίσια της εφαρμογής και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1257/13, από 31-12-2018.

Επισημάνσεις επί του Σχεδίου Π.Δ. «Θέση σε εφαρμογή Κανονισμού για τον ασφαλή ανεφοδιασμό των πλοίων με υγροποιημένο φυσικό αέριο ως καύσιμο»

Στο πλαίσιο του υπό διαβούλευση Σχεδίου Π.Δ. το «Marine LNG Network» απέστειλε στο Υπουργείο Ναυτιλίας σχόλια και παρατηρήσεις, επισημαίνοντας την διεργασία που ταυτόχρονα λαμβάνουν χώρα σε διεθνές επίπεδο για την έκδοση σχετικών κατευθυντήριων οδηγιών. Στην σχετική επιστολή τονίστηκε η αναγκαιότητα τα αποτελέσματα των εν λόγω εργασιών να περιληφθούν στον προωθούμενο κανονισμό και παράλληλα έγιναν ειδικές επισημάνσεις για τη διόρθωση και βελτίωση διατάξεων.



Η EENMA ανακοίνωσε την προκήρυξη του 3^{ου} προγράμματος υποτροφιών με καταληκτική ημερομηνία υποβολής 20/09/2017.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει συνολικά έξι υποτροφίες μεταπτυχιακών σπουδών οι οποίες απευθύνονται σε φοιτητές αλλά και στους εργαζόμενους σε εταιρείες-μέλη της EENMA. Πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στο site της Ένωσης

<http://www.shortsea.gr/csr/programma-ypotrofiwn-eeenma/>

