

IMO Θέσεις 2017

Η EENMA διατύπωσε απόψεις στις αρμόδιες Δ/νσεις του ΥΝΑΠ επί βασικών θεμάτων ναυτιλιακού ενδιαφέροντος που αποτέλεσαν αντικείμενο επεξεργασίας στις Υπο-Επιτροπές του IMO:

4^η Σύνοδος για την Σχεδίαση και κατασκευή των Πλοίων (13-17/02/2017)

4^η Σύνοδος για τη Ναυσιπλοΐα, Τηλεπικοινωνίες και την έρευνα/διάσωση (6-10/03/2017)

4^η Σύνοδος για τα Συστήματα και τον Εξοπλισμό των πλοίων (20-24/03/2017)

EENMA
Ακτή Μιαούλη 81,
Πειραιάς
2104526236
info@shortsea.gr
www.shortsea.gr

Δράσεις EENMA -1^ο τετράμηνο 2017

Ενημέρωση Μελών

Κανονισμός ΕΕ 2017/352

Δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε. ο Κανονισμός 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Ο Κανονισμός στοχεύει στην βελτίωση της απόδοσης των λιμένων, την ενίσχυση της ανάπτυξης της ομαλής λειτουργίας της ενιαίας αγοράς και τη δημιουργία ενός διαφανούς και νομικά σταθερού περιβάλλοντος, που θα ευνοήσει τη λιμενική και ναυτιλιακή δραστηριότητα με όρους ισότιμου ανταγωνισμού.

Η ΈΕΝΜΑ κατόπιν τεκμηριωμένων παρεμβάσεων πέτυχε να περιληφθούν διατάξεις οι οποίες:

- Παρέχουν τη δυνατότητα διαφοροποίησης των τελών λιμενικών υποδομών, για τη προώθηση των θαλασσίων μεταφορών μικρών αποστάσεων
- Δίνουν τη δυνατότητα διαφοροποίησης λιμενικών τελών και για τα πλοία που οι περιβαλλοντικές τους αποδόσεις είναι άνω του μέσου όρου (νέας τεχνολογίας)
- Παρέχουν στους χρήστες λιμένων τη δυνατότητα να συμμετέχουν στη συζήτηση για κομβικά ζητήματα που σχετίζονται με την ορθή ανάπτυξη του λιμένα, τη πολιτική των χρεώσεων, την απόδοση του και την ικανότητα του να προσελκύει και να δημιουργεί οικονομικές δραστηριότητες (παρ. 49 και 51 του προοιμίου και διατάξεις παραγράφου 4 και 5 του άρθρου 13 του Κανονισμού)

European Sustainable Shipping

6^η Σύνοδος της Ολομέλειας του European Sustainable Shipping Forum

Κατά τη διάρκεια της 6^{ης} Συνόδου Ολομέλειας συζητήθηκαν τα θέματα του MRV, EGCS, Ανταγωνιστικότητα της Ναυτιλίας, Χρηματοδοτικά προγράμματα, εναλλακτικά καύσιμα κλπ.

Η EENMA μέσω των εκπροσώπων της συνέβαλε ουσιαστικά στη διαμόρφωση και λήψη σχετικών αποφάσεων. Ειδικότερα, στο θέμα των συστημάτων EGCS, υιοθετήθηκε η πρόταση της EENMA για συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο έργο του IMO και τη μη λήψη, στη φάση αυτή, αποφάσεων σε περιφερειακό επίπεδο,



Λιμενικό Ταμείο Χαλκίδας

Η EENMA ανέδειξε -κατόπιν αιτήματος μέλους της- αρμοδίας (Κεντρικό Λιμεναρχείο και Λιμενικό Ταμείο Χαλκίδας) την αναγκαιότητα λήψης μέτρων για την αποτροπή ατυχημάτων κατά τις βραδινές ώρες στο πορθμό Ευρίπου.

Η αρμόδια Δ/νση ΥΕΝ έδωσε εντολή για την υλοποίηση των προτάσεων EENMA για την εγκατάσταση κατάλληλου μηχανήματος για τον προσδιορισμό φοράς και έντασης της παλίρροιας και τον ορισμό γνώστη των δεδομένων προκειμένου να προσδιορίζεται επαρκώς ο ασφαλής χρόνος διέλευσης των πλοίων.

Δράσεις ΕΕΝΜΑ -1^ο τετράμηνο 2017

Ενημέρωση Μελών

Σύστημα Εισροών-Εκροών

Η ΕΕΝΜΑ προκάλεσε σύσκεψη στο Υπουργείο Οικονομικών με τη συμμετοχή εκπροσώπων και μελών της Ένωσης, κατασκευαστικών οίκων και εκπροσώπων της αρμόδιας Υφυπουργού, όπου συζητήθηκε το αίτημα επέκτασης του χρονοδιαγράμματος εγκατάστασης των ηλεκτρονικών συστημάτων στα εφοδιαστικά πλοία και περαιτέρω ανέδειξε τις δυσκολίες εφαρμογής καθώς λόγω εκκρεμών τεχνικών θεμάτων ζητώντας τη περαιτέρω μελέτη και επίλυση τους.

Παρεμβάσεις “Υπουργείο Οικονομικών”



Η ΕΕΝΜΑ προέβη σε έγγραφες παρεμβάσεις για την ρύθμιση θεμάτων μεταφοράς κεφαλαίων σε πλοία που καταπλέουν στα λιμάνια της χώρας και τη παροχή δυνατότητας μεταφοράς αυτών και με Έλληνες ναυτικούς

Η Ένωση ενημέρωσε την αρμόδια Υφυπουργό και Παπανάτσιου για το θέμα της επιβολής ΦΠΑ στην ναυπηγοεπισκευή, μετασκευή, επισκευή και συντήρηση καθώς και στα καύσιμα, λιπαντικά και εφόδια πλοίων που δεν εκτελούν πλόες ανοικτής ναυσιπλοΐας και ζήτησε την ανάληψη πρωτοβουλιών για την διευθέτηση του θέματος. Ανάλογη ενέργεια έγινε και προς τη Γενική Διευθύντρια Τελωνείων.

Παρουσιάσεις/ Συμμετοχές σε συνέδρια & ημερίδες

15/02- Δημόσια διαβούλευση ΡΑΛ- «Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων ένας ή περισσότεροι πάροχοι»

07/03- ΕΛΙΜΕ-«Θέσπιση πλαισίου που αφορά στη παροχή Λιμενικών Υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των Λιμένων της Ε.Ε.»

16/03- ΕΙΔΕΠ- «Η στρατηγική της Ελλάδας στην Εφοδιαστική Αλυσίδα»

16/03- Υπουργείο Ανάπτυξης- Αναθεώρηση θεσμικού πλαισίου ΚΥΑ για τις εργασίες στην ναυπηγοεπισκευή

29/3- Υπουργείο Εξωτερικών- Στρογγυλή Τράπεζα για τις μεταφορές και τις ενεργειακές διασυνδέσεις στο Ιόνιο και την Αδριατική

21-22/04- Ενεργειακό και Περιβαλλοντικό Γραφείο Αιγαίου-Διεθνές Συνέδριο «Λιμάνια , Θαλάσσιες Μεταφορές και Νησιωτικότητα: Περιβάλλον, Καινοτομία, Επιχειρηματικότητα»

MRV & Ballast Management Seminar

Στις 8/03 διοργανώθηκε στα γραφεία της ΕΕΝΜΑ το πρώτο σεμινάριο 2017 **MRV & Ballast Management Seminar**, με σκοπό την ενημέρωση των μελών για τις τελευταίες εξελίξεις σε θέματα αέριων ρύπων και διαχείρισης έρματος. Παρουσιαστές ήταν οι κ. Αντωνιάδης -EMICERT, κ. Χατζηνικολάου & κ. Πλευράκης- RINA Hellas, Δρ. Κοκαράκης- BV και ο κ. Σταμπιδάκης -EPE.

Forming the LNG bunkering market in Eastern Mediterranean

Πραγματοποιήθηκε συνάντηση εργασίας στο πλαίσιο του προγράμματος POSEIDON MED II. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε σε θέματα της αγοράς ΥΦΑ, στη διαθεσιμότητα του εν λόγω καυσίμου στη διεθνή αγορά, τις εφαρμοζόμενες εμπορικές πρακτικές που θα βοηθήσουν στην ανάπτυξη της υπό διαμόρφωση αγοράς του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου και στη διευκόλυνση της μετάβασης από το πετρέλαιο στο νέο καύσιμο.